

The Trailer Company.



Veicoli isotermici S.KO CITY, M.KO, A.KO e Z.KO Il programma di prodotti.

Trailer

Servizi

Tecnologia

just more.

Semirimorchi furgonati S.KO CITY. Il Vostro veicolo per la distribuzione in città.

Semirimorchi furgonati S.KO CITY	
- I dettagli di allestimento	5
- Panoramica sul programma	8
Motrici furgonate	
- I dettagli di allestimento	
- Panoramica sul programma	
Chassis, autotelaio e opzioni	
Dati tecnici	
Vendita / Contatti	



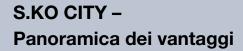
Semirimorchi furgonati S.KO CITY.

Ottimizzato per il trasporto di prodotti freschi e refrigerati in centri abitati altamente trafficati.

Lo S.KO CITY, con le sue quattro versioni, Vi offre un'idea convincente per l'approvvigionamento dei negozi di generi alimentari nei centri cittadini. Manovrabilità, qualità del trasporto, movimentazione del carico ed efficienza energetica si sommano a un vero vantaggio in termini di prestazioni.



Certificazione PIEK su richiesta: i frigoriferi a basse emissioni acustiche e i pianali a scorrimento silenzioso riducono al di sotto dei 60 dBA il rumore all'interno dei centri abitati.



- ✓ Allestimento per logistica in centri abitati con sponda di carico e asse sterzante
- ✓ Fissaggio del carico semplificato: carrozzeria furgonata con pareti laterali resistenti fino a 32 t
- ✓ A richiesta: gruppo frigorifero e pianale in alluminio a scorrimento silenzioso per ridotte emissioni di rumore
- ✓ Vasca pianale saldata a tenuta di liquidi, per una pulizia rapida

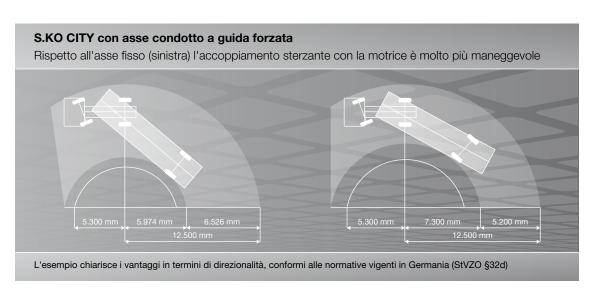




S.KO CITY: l'asse a sterzata forzata semplifica le manovre.

Con i nostri S.KO CITY a 1, 2 e 3 assi, con sterzata forzata meccanica, padroneggerete strade strette, vie d'accesso e cortili senza perdere tempo. La furgonatura FERROPLAST®, altamente isolante, igienica e facile da pulire, crea le condizioni ideali per la logistica razionale dei prodotti freschi e refrigerati sul corto-medio raggio. I sistemi opzionali di pareti divisorie longi-

tudinali e trasversali permettono di suddividere il vano di carico fino a quattro zone di temperatura, con la massima flessibilità. Le emissioni di rumori vengono limitate dal pianale in alluminio a scorrimento silenzioso, disponibile in optional. Questo concetto realizza ulteriori punti di forza grazie alla sua economia sui costi, perché la motrice, durante le fasi di carico, è disponibile per altre operazioni.



I dettagli di allestimento. Per una logistica senza problemi nei centri cittadini.

Grande volume di carico e manovre agevoli nei centri cittadini – con lo S.KO CITY li combinerete insieme. Sulle strade strette, un asse sterzante su autotelai a uno, due o tre assi assistono il conducente. E con la sponda di carico godrete di maggiore flessibilità nel movimentare container a rulli o transpallet anche senza rampa.



Assal rimorchio sterzato: maggiore semplicità di manovra.

La sterzata forzata meccanica controlla l'angolo di sterzata dell'assale girevole dello S.KO CITY rispetto al movimento rotatorio del semirimorchio sulla ralla della motrice. La manovrabilità dell'autoarticolato in spazi stretti risulta notevolmente migliorata, la superficie necessaria durante la marcia in curva risulta sensibilmente ridotta sia in avanti che all'indietro.



Su misura per la Vostra distribuzione: S.KO 18 o 20 con carrello a doppio asse e sterzata forzata dell'ultimo asse ...



... oppure S.KO 10 con asse singolo a sterzata forzata.



Per picchi di sollecitazioni: Carrello a doppio asse con pneumatici da 10 t.



Gruppi frigoriferi disponibili con funzione Autostart/Start-Stop.



Tecnica di misurazione della temperatura affidabile ...



... e documentazione attendibile grazie al termografo.



Pianale in alluminio a scorrimento silenzioso: basso livello di rumore durante le operazioni di carico e scarico.



Il vano di carico del furgonato refrigerato, all'occorrenza ...



... si suddivide in due zone per il trasporto di prodotti freschi e refrigerati.



A richiesta: sponda di carico.



Quattro battute pallet sull'apertura per aspirazione pianale della parete di ricircolo.



A richiesta: guide fermacarico e secondo zoccolo elevato.



Caricare in sicurezza.

Con le battute pallet, la robusta parete di ricircolo dello S.KO CITY è efficacemente protetta dai danni durante le operazioni di carico. Le guide fermacarico opzionali garantiscono il fissaggio ad accoppiamento geometrico rapido di carichi parziali: le barre fermacarico si sistemano sui supporti a parete, a portata di mano.



Subito a portata di mano: barre fermacarico e faro da lavoro.

Panoramica sul programma. Semirimorchi furgonati S.KO CITY.



Protezione

antincastro

Piede di

appoggio

Antispruzzo



porta-

Sponda

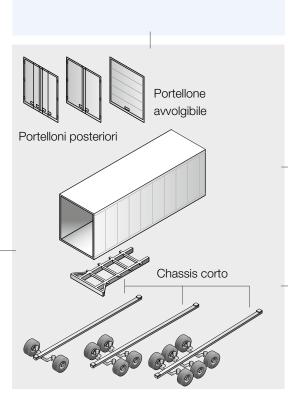
di carico

per retro-

marcia

Telecamera

documenti



FERROPLAST®

Certificato

TIR

Certificato

di sicurezza

del carico



Motrici furgonate. Adatte alla strategia del Vostro parco veicoli.

19



A	Autotreni per la distribuzione			
е	il carico continuo	10		
-	I dettagli di allestimento:			
	carico continuo	12		
-	I dettagli di allestimento:			
	refrigerazione	14		
-	I dettagli di allestimento:			
	strutture furgonate	15		
-	I dettagli di allestimento:			
	operazioni di trasporto	16		
-	Panoramica sul programma			
	delle motrici M.KO	18		
-	Panoramica sul programma			

A.KO / Z.KO



Autotreni per la distribuzione e il carico continuo. Per il controllo flessibile della capacità.

Indipendentemente dalle priorità della Vostra azienda per quanto riguarda il parco veicoli: realizziamo motrici furgonate per il trasporto di merci refrigerate o asciutte su veicoli base di tutte le case costruttrici più prestigiose, e autotreni completi per la distribuzione e il carico continuo su misura per le Vostre esigenze.



Massima economia in termini di spazio – anche per lo scambio di pallet: Schmitz Cargobull A.KO con portapallet.



Motrice M.KO – Panoramica dei vantaggi

- ✓ Fino a 38 posti Europallet su un livello
- ✓ Massima flessibilità grazie alla sponda di carico a scomparsa
- ✓ Motrici e semirimorchi furgonati disponibili con parete pieghevole
- ✓ Opzione di carico continuo per carrellabilità continua fino a 5,5 t o 7,1 t
- ✓ Pulizia rapida e impeccabile dal punto di vista igienico

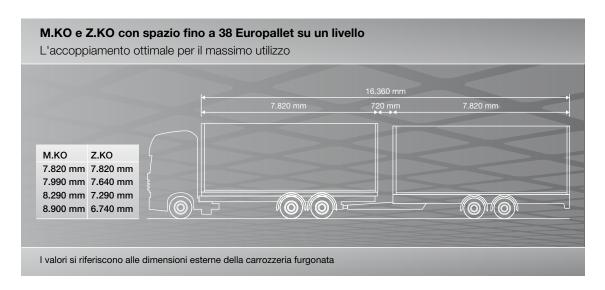


La combinazione di motrice e rimorchio furgonato fornisce spazio per 38 pallet – ed è disponibile con sistemi di carico su due piani a scelta.

Grazie agli autotreni per la distribuzione e il carico continuo, potrete combinare facilmente le Vostre capacità di carico e all'occorrenza potrete sganciarli per ottenere due unità indipendenti.

Questo vantaggio li rende utilizzabili con flessibilità – nella logistica del trasporto di prodotti freschi e refrigerati, e nel trasporto general cargo. Grazie al sistema modulare Schmitz Cargobull, potrete

configurare i Vostri veicoli su misura: spazio per 38 Europallet, carrellabilità continua o carrozzerie furgonate con parete pieghevole per motrici e rimorchi sono solo alcune tra le opzioni possibili. La qualità del trasporto e il livello di sicurezza delle nuove furgonature FERROPLAST® offrono la garanzia di clienti soddisfatti, in ogni caso.



I dettagli di allestimento: carico continuo. Carico e scarico congiunto della motrice furgonata e del rimorchio.

Il concetto di carico continuo fa risparmiare tempo: la motrice furgonata e il rimorchio possono essere caricati e scaricati in un'unica operazione, senza ulteriori manovre. E questo anche in caso di merci sensibili: la tendina antipioggia permette, in ogni condizione atmosferica, di passare da un veicolo all'altro rimanendo all'asciutto.



I rimorchi furgonati Schmitz Cargobull ad asse centrale semplificano le manovre in retromarcia degli autotreni con sistema di carico continuo.



Monitoraggio video dello spazio di manovra in coda.

Il monitoraggio video in coda al veicolo offre al conducente un'immagine chiara dello spazio di manovra tra il veicolo e la rampa, attraverso un monitor. Oltre al rischio di incidente sistematicamente ridotto, l'agganciamento rapido e semplice rappresenta anche una soluzione metodica.



Autotreno con sistema di carico continuo, con passerella tra la motrice furgonata e il rimorchio ad asse centrale.



I deflettori evitano i danni alle pareti laterali durante l'attraversamento della passerella pieghevole.



Protezione dagli agenti atmosferici: la tendina antipioggia si aziona con rapidità e semplicità.



Sporgenza di attraversamento in acciaio inox.



Unità funzionale: pianale in alluminio e sponda anteriore con portellone avvolgibile con passerella interna in lamiera.



Carico continuo fino a 38 pallet in un autotreno.



Grazie alla possibilità di scorrimento in direzione longitudinale e trasversale, la tenda a pannelli in tre parti limitala perdita di temperatura di raffreddamento durante le operazioni di carico.

I dettagli di allestimento: refrigerazione.

Per operazioni di carico veloci e la sicurezza della temperatura.

Il sistema modulare Schmitz Cargobull Vi permette di allestire la Vostra motrice furgonata con facilità, in modo da rendere più rapido ed economico il trasporto di merci refrigerate e fresche: i ganci per carne, installazioni speciali all'interno del vano di carico, portelloni laterali supplementari, la tenda a pannelli o una parete divisoria trasversale a scorrimento longitudinale sono solo alcune delle opzioni disponibili.



Modello multitemperatura con vaporizzatori a soffitto.



La sponda anteriore della furgonatura per alloggiare i gruppi frigoriferi è predisposta praticamente per apparecchi di tutte le aziende costruttrici.



Senza difficoltà: montaggio del gruppo frigorifero sotto il pianale del rimorchio furgonato con sistema di carico continuo.



Termografo con stampante integrata: disponibile di marca Euroscan o TranScan.



La parete divisoria a scorrimento longitudinale divide in modo flessibile la furgonatura in due zone di temperatura.

I dettagli di allestimento: strutture furgonate. Ripartizione del vano di carico in funzione delle Vostre esigenze.

Le motrici furgonate Schmitz Cargobull si adattano con rapidità alle Vostre esigenze del momento, grazie ai versatili sistemi di pareti interne – dalla suddivisione longitudinale del vano di carico per scarico parziale in due zone di temperatura fino alla flessibile separazione dei vani refrigerati con pareti mobili.



Portellone laterale e scaletta estraibile per l'accesso al vano di carico anteriore.



Con gli elementi parete mobili isolati ...



... il vano di carico si configura in base alle esigenze.



Parete divisoria longitudinale nel vano di carico e guide fermacarico opzionali per entrambe le camere.



I segmenti divisori ribaltabili aprono, sulla sponda posteriore, tre camere di carico distinte.

I dettagli di allestimento: operazioni di trasporto. Per procedure di trasporto sicure e veloci.

Il nostro programma di allestimenti per motrici furgonate, rimorchi furgonati e autotreni con sistema di carico continuo Vi offre un ampio ventaglio di singole soluzioni per ottimizzare il Vostro veicolo in funzione del campo di applicazione cui è destinato. Diteci solo che cosa Vi serve.



Guide fermacarico: incassate a filo della superficie della parete laterale.



Il sistema di carico su due piani crea velocemente spazio per altri pallet.



La videocamera in coda rende più sicure le manovre: il monitor in cabina di guida visualizza la zona retrostante il veicolo.



Sistemi di assistenza: interruttori a contatto sui portelloni e controllo elettronico delle sospensioni ECAS.



Gli allestimenti per il trasporto di carne vengono configurati secondo le Vostre indicazioni.



Adatto al campo di applicazione: sponda di carico a scomparsa.



Protezione e usura ridotta: respingente a rullo sulla struttura di caricamento.



Sui rimorchi furgonati il grande portapallet crea ulteriore spazio libero per caricare.



Per risparmiare tempo: sponda di carico ribaltabile davanti al portellone posteriore nelle furgonature refrigerate.



La cassetta degli attrezzi con cassetto permette di fare ordine.



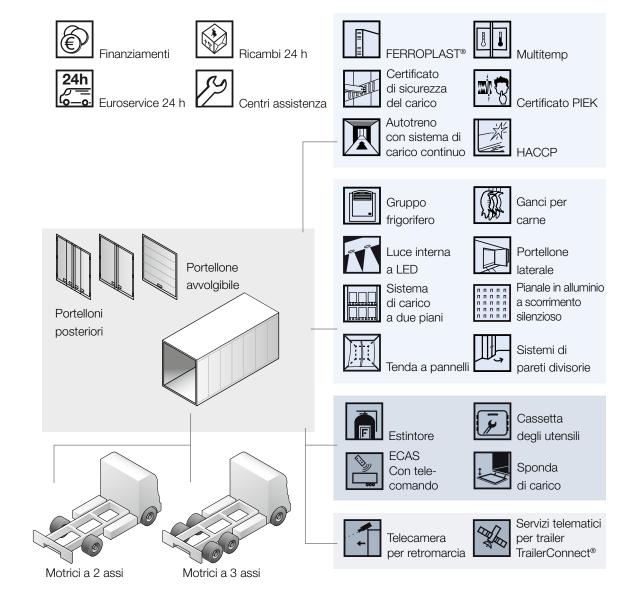
Tutto a portata di mano. unità di comando, piede d'appoggio e supporto ruota di scorta sul furgonato ad asse centrale.

Panoramica sul programma Motrice furgonata M.KO.



Veicoli su misura: per la strategia del Vostro parco veicoli.

Dalla distribuzione in città alla logistica su lunghi tratti con il massimo del volume: Con i veicoli a timone di Schmitz Cargobull integrerete su misura la capacità della Vostra motrice furgonata. I furgonati ad asse centrale offrono già oggi la sicurezza d'investimento per un possibile impiego degli autocarri lunghi con i Vostri semirimorchi furgonati, anche al di fuori della Scandinavia.



Panoramica sul programma. A.KO/Z.KO.



Finanziamenti







Centri assistenza



Servizio pneuma-



FERROPLAST®

Certificato

di sicurezza

del carico

Autotreno

sistema carico



Certificato PIEK



HACCP



Gruppo frigorifero



Luce interna a LED



Sistema di carico a due piani



Tenda a pannelli



Ganci per carne



Parete di ricircolo



Pianale alluminio a scorrimento silenzioso



Sistemi di pareti divisorie



Serbatoio

dell'acqua

Solo A.KO:

Portapallet

Protezione

antincastro

Full Service



Cerchi in



Cassetta degli utensili



Cassetta porta-



documenti



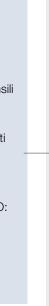
Sponda di carico

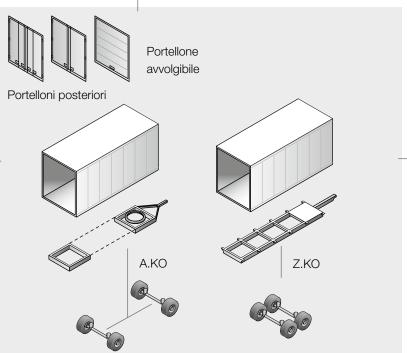


Solo Z.KO: Piede di appoggio



Antispruzzo







ROTOS®



Freni a





ECAS Con telecomando



Telecamera per retromarcia



Servizi telematici per trailer TrailerConnect®

Chassis, autotelaio e opzioni. Il sistema modulare per la sicurezza e l'affidabilità.

Lo chassis corto	21
Lo chassis	23
L'autotelaio	25
II Load Spread Program	26
Le sospensioni pneumatiche MRH	27
La centralina e il controllo	
dell'autotelaio	28
Ruote e piede d'appoggio	29
Lo chassis - I dettagli di allestimento	31
L'illuminazione	32
Gli allestimenti	33
Dynamic Ramp Protection	37
La dotazione supplementare	39



Lo chassis corto.

Di alta qualità, durevole e ottimizzato per le Vostre esigenze di trasporto.

Lo chassis corto imbullonato e zincato rende lo S.KO COOL una straordinaria alternativa, grazie a un carico utile e a un volume di carico superiori. E il gruppo assale con ROTOS® Drive Technologie detta standard altissimi, grazie alla sicurezza di marcia attiva, all'allestimento completo e alla facilità di manutenzione.



Chassis corto – Panoramica dei vantaggi

- Chassis corto dal peso ottimizzato per una maggiore altezza interna nel vano di carico
- ✓ Interamente zincato a caldo per una protezione anticorrosione di alta qualità
- ✓ Garanzia di 10 anni contro la ruggine passante
- ✓ Sistema costruttivo imbullonato, facile da riparare
- Predisposto per il montaggio di tutti i componenti di allestimento opzionali



Tecnica d'imbullonatura: per giunzioni amovibili e facili da riparare ...

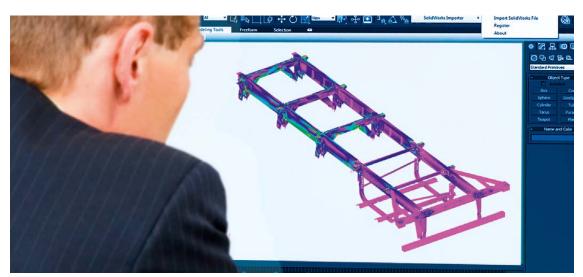
La furgonatura autoportante FERROPLAST® permette di fare a meno di uno chassis integrale con collo telaio nei veicoli refrigerati. Lo chassis corto MODULOS® fa economia di peso e consente un'altezza del vano di carico maggiore.

La garanzia di 10 anni contro la ruggine passante garantisce la sicurezza d'investimento: tutti i componenti in acciaio sono zincati a caldo prima



... e massima flessibilità nell'allestimento dello chassis.

del montaggio. La robusta struttura di caricamento con puntoni diagonali offre un'elevata stabilità – anche durante il duro contatto con la rampa di carico. E in caso di danni è possibile sostituire con la massima facilità i componenti dello chassis, allentando le giunzioni imbullonate, e senza danneggiare lo strato protettivo anticorrosione.



Preventivamente testato: lo chassis corto durante la simulazione di carico mediante il metodo degli elementi finiti.

Lo chassis.

Base solida per la sicurezza dell'investimento e l'efficienza dei costi.

Lo chassis integrale MODULOS® dello S.KO EXPRESS offre gli stessi requisiti di durata, stabilità del valore e costi d'esercizio contenuti, della nuova generazione delle furgonature Schmitz Cargobull: altissima qualità fin nei dettagli.



Chassis – Panoramica dei vantaggi

- ✓ Chassis lungo rigido alla torsione, progettato per un'elevata carrellabilità
- ✓ Struttura imbullonata: tutti i componenti zincati a caldo o verniciati a immersione catodica
- ✓ Garanzia di 10 anni contro la ruggine passante
- ✓ Robusta parte posteriore del telaio per una maggiore resistenza ai danni da avvicinamento
- ✓ Esemplare facilità di riparazione



Soluzione robusta: il pianale in legno lamellare dello S.KO EXPRESS ...



... con longheroni supplementari in coda per una maggiore carrellabilità.

Lo chassis lungo, rigido alla torsione e altamente resistente ai carichi concentrati, dello S.KO EXPRESS è progettato per un ciclo utile prolungato e costi d'esercizio favorevoli: tutti i componenti in acciaio vengono zincati a caldo prima del montaggio, quelli in alluminio vengono verniciati a immersione catodica. 10 anni di garanzia contro la ruggine passante dimostrano lo standard di qualità, e in caso di danni, la struttura modulare imbullonata convince

grazie alla facilità di riparazione: Allentando le giunzioni imbullonate è possibile sostituire i singoli componenti risparmiando tempo e denaro, senza compromettere la protezione anticorrosione. Anche le dotazioni per il trasporto combinato o per il trasporto marittimo a corto raggio possono essere installate senza problemi grazie al concetto MODULOS®.



Su ogni telaio in fase di produzione viene apposto un numero identificativo univoco.

L'autotelaio. Gruppo assale di alta qualità con ROTOS® Drive Technologie.



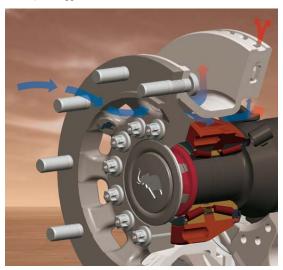
Assistente per le situazioni a rischio.

Che si tratti di deviare all'improvviso o di affrontare curve critiche, il sistema elettronico di frenata di serie con Roll Stability Program assiste il conducente nel mantenere il veicolo sotto controllo. Entro i limiti fisici, il semirimorchio viene mantenuto in condizioni dinamiche di stabilità grazie alla frenatura controllata delle singole ruote.

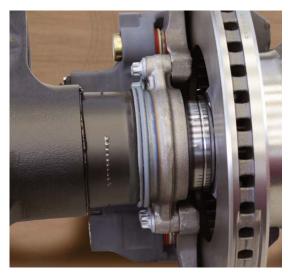


Sicurezza di marcia, costi d'esercizio e disponibilità del veicolo: ecco cosa Vi offrono le prove di qualità del gruppo assale ROTOS®: I modernissimi sistemi di assistenza al conducente e le sospensioni pneumatiche MRH con funzione Auto Reset sono standard di serie. Così come lo sono anche i freni a disco di grandi dimensioni efficienti in termini di manutenzione e le unità mozzo, che non necessitano di manutenzione. Il nostro sigillo di qualità: la garanzia di 1.000.000 km sull'autotelaio*.

* salvo parti soggette a usura



I dischi freno di diametro 430 mm e la ventilazione ottimizzata riducono la temperatura e l'usura dei freni a disco di serie.



1.000,000 km

6 anni

Teste degli assali applicate con la tecnica della saldatura ad attrito per una convergenza precisa.

II Load Spread Program.

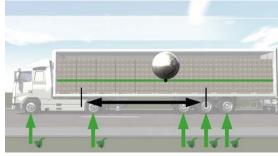
Per una corretta ripartizione di carico e una minore usura degli pneumatici.



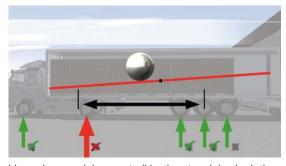
LSP: vantaggi nelle curve strette e in fase di manovra.

Nelle curve con raggio stretto e in condizioni di carico pesante, con lo LSP otterrete un effetto simile a quello di un assale autosterzante: lo scarico dell'ultimo assale riduce l'usura degli pneumatici e il passo ruote effettivo ridotto migliora la manovrabilità del trailer.

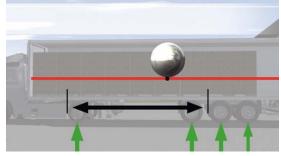
Il Load Spread Program (LSP) opzionale evita sovraccarichi sull'asse motore dopo lo scaricamento parziale del trailer. Migliora il comportamento in marcia nelle curve strette e riduce l'usura degli pneumatici. In funzione del carico sull'assale, lo LSP riduce automaticamente la pressione nei soffietti pneumatici dell'assale rimorchio posteriore e ricrea, dopo lo scaricamento parziale, la corretta ripartizione del carico. Il riconoscimento automatico delle curve attiva lo LSP quando si percorrono curve strette a meno di 30 km/h e con max. 24 t di carico sul gruppo assale. Questa funzione semplifica costantemente anche le manovre.



In condizioni di massimo carico, il carico complessivo viene correttamente distribuito sugli assali della motrice e del semirimorchio furgonato.



Un carico parziale sposta il baricentro del veicolo in avanti: il carico ammesso sull'assale motore della motrice viene superato.



L'abbassamento della pressione delle sospensioni pneumatiche sull'ultimo asse riduce il passo ruote effettivo e ripristina la corretta ripartizione del carico.



Evita il contatto dello pneumatico con il cordolo del marciapiede: lo LSP aumenta fino al 10 % il raggio interno percorso nelle curve con il trailer carico.

Le sospensioni pneumatiche MRH.



Sospensioni pneumatiche a controllo elettronico ECAS II.

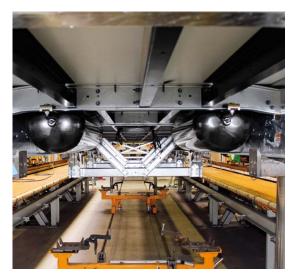
Le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico ECAS portano il veicolo a un'altezza di marcia memorizzata, semplicemente premendo un pulsante. ECAS II offre inoltre una funzione di bilanciamento automatico del livello durante le operazioni di carico e scarico e la funzione Auto Reset riporta automaticamente il trailer all'altezza di marcia.



Le sospensioni pneumatiche Multi Ride Height (MRH) garantiscono, indipendentemente dalle condizioni di carico, il miglior contatto possibile tra gli pneumatici e il fondo stradale, in ogni situazione. Le corse maggiorate delle sospensioni e la precisa reazione degli ammortizzatori salvaguardano il carico e il veicolo. La regolazione continua dell'altezza, disponibile su richiesta, offre la massima flessibilità sulle rampe di carico di altezze diverse.



Posizione protetta: accumulatori a pressione sullo chassis corto ...



... o montato longitudinalmente sullo chassis integrale.

La centralina e il controllo dell'autotelaio. Tutti i sistemi a portata di mano.



Immobilizer elettronico

L'immobilizer blocca le ruote del semirimorchio riducendo il rischio di furto del veicolo sganciato. L'immobilizer viene attivato dal sistema informativo trailer (TIS) inserendo un codice PIN a quattro cifre. In caso di movimento non autorizzato, l'immobilizer fa scattare subito un allarme.



Valvola di sollevamento/abbassamento delle sospensioni pneumatiche MRH: i danni al soffietto pneumatico dovuti alla marcia con il veicolo abbassato vengono evitati grazie alla funzione Auto Reset.



Il sistema informativo trailer (TIS) opzionale fornisce informazioni a livello centralizzato relative al carico dell'assale, alla percorrenza chilometrica e allo spessore delle pastiglie dei freni.



Indicatore di usura delle pastiglie dei freni per un controllo regolare "a colpo d'occhio".



Schmitz Cargobull TrailerConnect®: consultazione diretta delle informazioni all'interno del veicolo, per maggiore sicurezza e un'efficiente pianificazione della manutenzione.

Ruote e piede d'appoggio. Soluzioni per i Vostri trasporti.

Tra le opzioni relative alle ruote, al piede d'appoggio e al gruppo assale del Vostro veicolo furgonato non Vi sono soltanto i pregevoli cerchi in alluminio, i vari supporti per ruota di scorta e il dispositivo di sollevamento con dispositivo ausiliario di avviamento per il primo asse. Per lo sganciamento frequente oppure saltuario, sono disponibili i piedi d'appoggio rapidi o a caduta. E per le difficili operazioni di carico mediante carrello elevatore sulla rampa, è inoltre possibile dotare il veicolo di sostegni ribaltabili in coda.



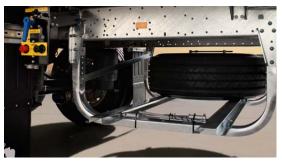
Il sollevamento assale opzionale riduce l'usura degli pneumatici e aumenta il carico sull'asse motore in fase di avviamento.



L'odometro sul mozzo indica in modo affidabile la percorrenza chilometrica del veicolo.



Cerchi in alluminio per carichi utili più elevati e per una migliore dissipazione del calore generato dai freni.



Supporto per due ruote di scorta, in posizione trasversale dietro al gruppo assale ...



... oppure longitudinalmente dietro la lamiera portaluci.



L'allestimento antispruzzo aumenta la sicurezza riducendo gli spruzzi d'acqua.



Piede d'appoggio in versione modulo avvitato sotto la furgonatura refrigerata.



Piede d'appoggio con traslazione rapida e traslazione carico sullo S.KO EXPRESS.



Sostegni ribaltabili posteriori sullo S.KO EXPRESS per difficili operazioni di carico con il carrello elevatore e senza motrice.

Lo chassis – I dettagli di allestimento. Portapallet e protezione laterale.

Sia per S.KO COOL con chassis corto che per S.KO EXPRESS con chassis integrale: i portapallet rappresentano uno strumento prezioso quando occorre uno spazio di carico libero per la corsa di ritorno nonostante lo scambio di pallet. E la protezione laterale è disponibile, su richiesta, anche nella versione ribaltabile, naturalmente per entrambe le tipologie di veicoli.



La protezione laterale offre maggiore sicurezza per gli altri utenti della strada e contro i danni causati dall'avvicinamento di carrelli elevatori.



S.KO EXPRESS: portapallet per 30 pallet davanti al gruppo assale.



S.KO COOL: portapallet per 16 e 36 pallet dietro e davanti al gruppo assale.

L'impianto luci per un'affidabilità costantemente elevata.



Le luci posteriori multicamera Europoint II con ottica trasparente semplificano la sostituzione dei vetri grazie al punto luce di ricambio simmetrico.



Vantaggio in termini di sicurezza: bordatura retroriflettente sui lati e in coda.



Luci d'ingombro laterali dalla maggiore sicurezza funzionale grazie al cavo posato a cappio.



Pronte all'uso: i gruppi ottici standard offrono, in caso d'emergenza, la garanzia di un facile reperimento dei ricambi.



La luce a LED incassata gode di una protezione ottimale.

Gli allestimenti. Soluzioni di trasporto.

Dotazioni supplementari per il trasporto combinato ferroviario, marittimo a corto raggio o l'ottimizzazione aerodinamica del Vostro veicolo furgonato per l'uso sui lunghi tratti sono caratteristiche realizzabili senza alcuna difficoltà grazie al sistema modulare Schmitz Cargobull.



Dotazione per il trasporto combinato.

I veicoli furgonati Schmitz Cargobull vengono equipaggiati su richiesta presso lo stabilimento di produzione con accessori per il trasporto incustodito su rotaia o via mare. Le furgonature per il trasporto ferroviario dispongono di speciali rinforzi sulle pareti e sul pianale nell'area dei supporti per il prelievo con gru, e di una protezione antincastro ribaltabile.



La protezione antincastro posteriore sollevabile, il longherone inclinato e il supporto ruota di scorta disposto davanti al gruppo assale sono conformi ai requisiti del trasporto ferroviario.



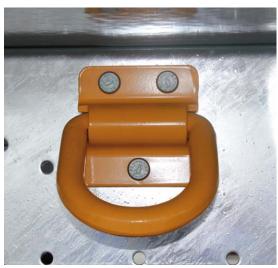
Dotazione per il trasporto ferroviario con rinforzi sul pianale e sulle pareti laterali: la carrozzeria furgonata è protetta da lamiere in acciaio inox sopra i bordi di prelievo.



Adatto al carico su carri pianale: protezione antincastro sollevabile.



Ancoraggi Ferry su longherone.



La zincatura rimane inalterata: sono stati previsti fori per i bulloni per i retrofit.



Robusta, anche per il posizionamento con gru: protezione antincastro per trasporto marittimo con tubo circolare e pattino



Per l'ancoraggio rapido: ancoraggi Ferry sul modulo piede d'appoggio.

Il rivestimento dello chassis.

Per i veicoli su richiesta è possibile prevedere il rivestimento integrale dello chassis e dell'autotelaio. Il rivestimento può ridurre sensibilmente la resistenza all'aria e quindi il consumo di carburante dell'autotreno.



Il rivestimento laterale è suddiviso in pratici segmenti singoli. Le ruote dell'autotelaio, la ruota di scorta e i portapallet sono accessibili tramite singoli portelli.



Il rivestimento dello chassis può essere combinato con un portapallet davanti al gruppo assale per una soluzione complessiva conveniente.



L'aerodinamica ottimizzata abbassa i costi.

I semirimorchi furgonati Schmitz Cargobull con sponda anteriore dall'aerodinamica ottimizzata e i rivestimenti aerodinamici dello chassis riducono notevolmente il consumo di carburante. Soprattutto nel trasporto su lunghi tratti di merci sensibili e di grande volume, avrete dalla Vostra parte un'economia dei costi permanentemente migliorata.



Il rivestimento dello chassis funge contemporaneamente anche da protezione laterale e il piede d'appoggio è integrato per migliorare l'aerodinamica.



I copriruota singoli riducono la resistenza all'aria.



Integrazione ottimizzata dei respingenti a rulli in coda.

Dynamic Ramp Protection.

Protezione dai danni dovuti all'avvicinamento.



Soluzioni adatte alle esigenze: respingenti in gomma, oppure ...



... respingenti a rullo proteggono il telaio della sponda posteriore.



Maggiore sicurezza in fase di agganciamento.

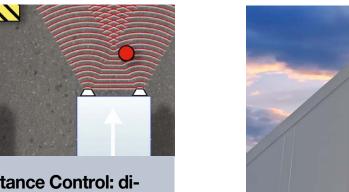
Con la fretta che incombe, le dure collisioni sulla rampa non costituiscono un'eccezione. La Dynamic Ramp Protection (DRP) agli angoli del telaio della sponda posteriore assorbe elevate quantità di energia, prima che il Vostro veicolo entri in contatto con la soglia di carico. Con questa soluzione eviterete danni al veicolo e al carico, e semplificherete l'avvicinamento alla rampa.



Spalle larghissime: Dynamic Ramp Protection (DRP) con elevata capacità di assorbimento dell'energia sulla rampa.



Protezione antincastro avvitata, facile da riparare.



Ramp Distance Control: dispositivo ausiliario elettronico di avvicinamento rampa

Il dispositivo ausiliario di avvicinamento rampa informa il conducente, mediante un segnale ottico e acustico, sullo spazio di manovra rimasto dietro il veicolo. La sua frequenza aumenta col diminuire della distanza dalla rampa.



Listello di protezione portellone su tutta l'altezza del telaio della sponda posteriore.



Piccolo accorgimento protettivo: i sensori di segnalazione elettronica Ramp Distance Control monitorano la manovra in coda.



Scaletta pieghevole estraibile in coda.

La dotazione supplementare. Soluzioni per la pratica.

Dettagli ben studiati, dalla sponda di carico ripiegabile all'indicatore di livello del carburante del gruppo frigorifero, semplificano il lavoro quotidiano. Il nostro programma di accessori offre una panoramica delle soluzioni adeguate. Esprimete i vostri desideri in fatto di allestimento: con il programma modulare di Schmitz Cargobull, realizzarli non è un problema.



Maniglie del portellone posteriore in acciaio.



Livello di carburante sotto controllo: serbatoio del gruppo frigorifero adatto a carburante bio-diesel, con indicatore di livello ...



... e coperchio serbatoio a chiavetta



La sponda di carico ripiegabile assolve la funzione della protezione antincastro.



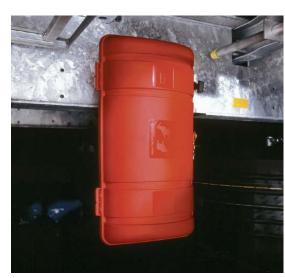
La cassetta degli attrezzi sullo chassis fa risparmiare tempo e giri inutili.



Soluzione pulita e robusta: il serbatoio dell'acqua da 30 litri, in plastica.



I documenti sono sistemati nella cassetta portadocumenti, a portata di mano.



Subito a portata di mano in caso d'emergenza: estintore in alloggiamento in plastica sullo chassis dello S.KO COOL ...



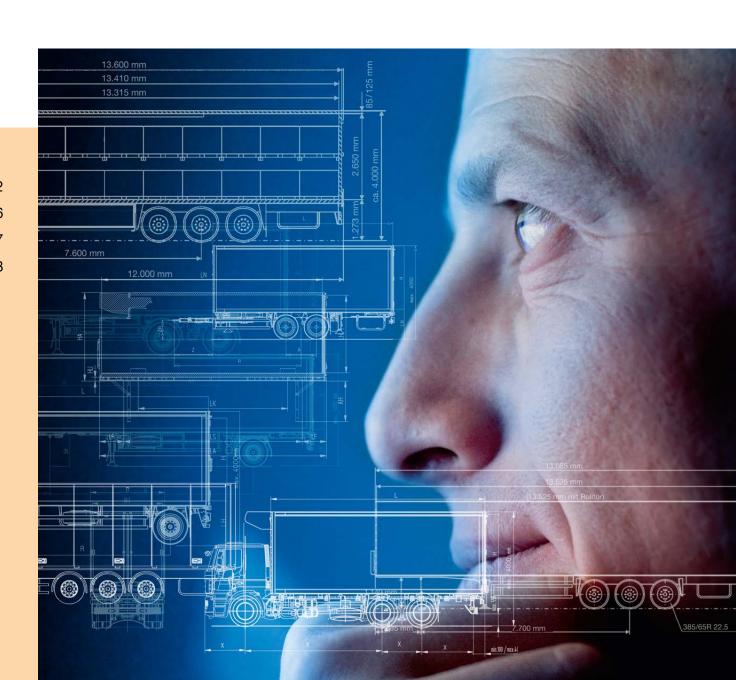
... e sulla sponda anteriore per lo S.KO EXPRESS.



Proiettore di retromarcia supplementare per una migliore illuminazione dietro il veicolo.

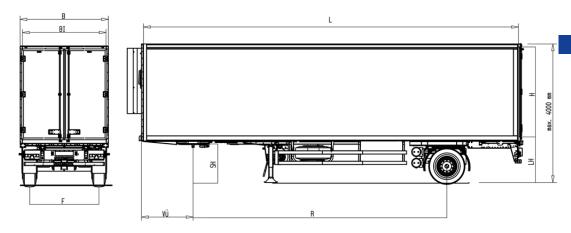
Dati tecnici In breve.

S.KO CITY 10/18/20/24	42
Motrice furgonata M.KO	46
Rimorchi furgonati A.KO	47
Rimorchi furgonati Z.KO	48



S.KO – 10/LZG Un asse – Semirimorchi – sterzata forzata

S.KO 10/LZG - FP 45 COOL S.KO 10/LZG - FP 60 COOL

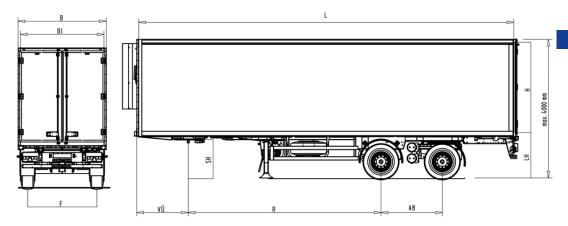


Lunghezza libera carrozzeria (L)	9.000 mm	11.050 mm
Passo ruote (R)	5.650 mm	7.700 mm
Sporgenza anteriore (VÜ)		1.520 mm
Interasse molle / carreggiata (F)	900 mm	1.844 mm
Larghezza complessiva (B)		2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)	2.460 mm	2.490 mm
Carico tecnico assale	1	x 10.000 kg.
Peso complessivo		22.000 kg
Pneumatici 4x	27	75/70 R 22,5 "
Raggio pneumatici		472 mm
Altezza di ralla orizzontale (SH)		1.135 mm
Altezza di carico per altezza di marcia (LH)		1.370 mm
Altezza carrozzeria (H)		2.550 mm

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

S.KO – 18/LZG Due assi – Semirimorchi – sterzata forzata

S.KO 18/LZG – FP 45 COOL S.KO 18/LZG – FP 60 COOL

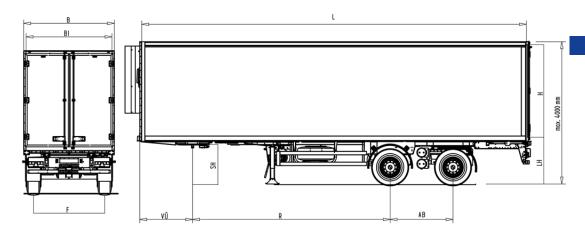


Lunghezza libera carrozzeria (L)	9.000 mm	11.050 mm	12.350 mm	13.410 mm
Passo ruote (R)	4.745 m	m 6.595 mm	7.260 mm	8.075 mm
Sporgenza anteriore (VÜ)	1.520 m	m 1.520 mm	1.600 mm	1.600 mm
Interasse molle / carreggiata (F)			1.300 mm	2.040 mm
Interasse (AB)				1.810 mm
Larghezza complessiva (B)				2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)			2.460 mm	2.490 mm
Carico tecnico assale				2 x 9.000 kg.
Peso complessivo				30.000 kg
Pneumatici 4x			38	85/65 R22.5 "
Raggio pneumatici				520 mm
Altezza di ralla orizzontale (SH)				1.150 mm
Altezza di carico per altezza di marcia (LH)				1.385 mm
Altezza carrozzeria (H)				2.550 mm

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

S.KO – 20/LZG Due assi – Semirimorchi – sterzata forzata

S.KO 20/LZG – FP 45 COOL S.KO 20/LZG – FP 60 COOL

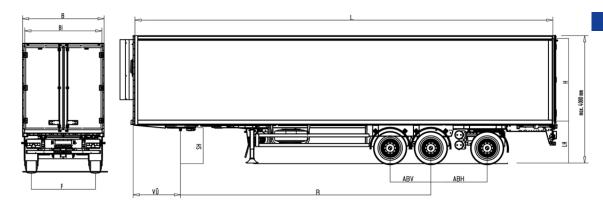


Lunghezza libera carrozzeria (L)			13.410 mm
Passo ruote (R)			8.075 mm
Sporgenza anteriore (VÜ)			1.600 mm
Interasse molle / carreggiata (F)	960 mm / 2.040 mm	1.300 mm	/ 2.040 mm
Interasse (AB)			1.810 mm
Larghezza complessiva (B)			2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)		2.460 mm	/ 2.490 mm
Carico tecnico assale		2 x	10.000 kg.
Peso complessivo			32.000 kg
Pneumatici 4x	425/65 R 22.5"	385	/65 R 22.5 "
Raggio pneumatici		540 mm	520 mm
Altezza di ralla orizzontale (SH)		1.150 mm	1.150 mm
Altezza di carico per altezza di marcia (LH)		1.385 mm	1.385 mm
Altezza carrozzeria (H)		2.500 mm	2.550 mm

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

S.KO – 24/LZG Tre assi – Semirimorchi – sterzata forzata

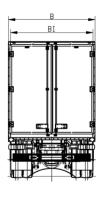
S.KO 24/LZG – FP 45 COOL S.KO 24/LZG – FP 60 COOL

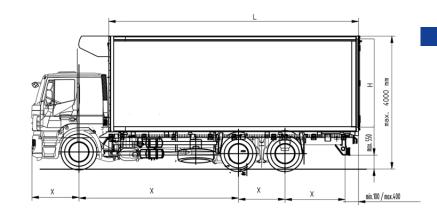


Lunghezza libera carrozzeria (L)	13.410 mm
Passo ruote (R)	8.075 mm
Sporgenza anteriore (VÜ)	1.600 mm
Interasse molle / carreggiata (F)	1.300 mm / 2.040 mm
Interasse anteriore (ABV)	1.310 mm
Interasse posteriore (ABH)	1.810 mm
Larghezza complessiva (B)	2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)	2.460 mm / 2.490 mm
Carico tecnico assale	3 x 8.000 kg.
Peso complessivo	36.000 kg
Pneumatici 4x	385/65 R22.5"
Raggio pneumatici	520 mm
Altezza di ralla orizzontale (SH)	1.150 mm
Altezza di carico per altezza di marcia (LH)	1.385 mm
Altezza carrozzeria (H)	2.550 mm

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

Dati tecnici Motrici furgonate M.KO





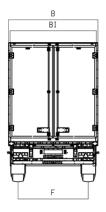
M.KO Motrici con carrozzeria furgonata

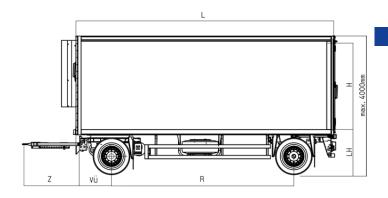
M.KO – FP 45 COOL M.KO – FP 60 COOL

Lunghezza libera carrozzeria (L)		da 6.050	a 8.900 mm
Altezza carrozzeria (H)			2.600 mm
Larghezza complessiva (B)			2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)		2.460 mm	2.490 mm
Peso complessivo possibile	11.990 kg	18.000 kg	25.000 kg

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

Dati tecnici Rimorchi furgonati A.KO





A.KO – 18/L Due assi – Rimorchi con carrozzeria furgonata

A.KO 18/L – FP 45 COOL A.KO 18/L – FP 60 COOL

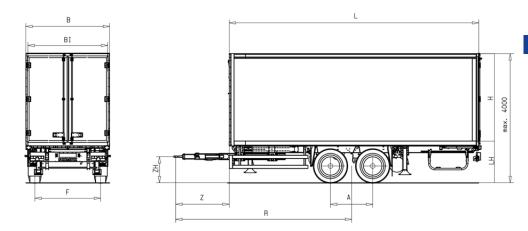
Lunghezza libera carrozzeria (L)	da 6.950 a 7.350 mm
Passo ruote (R)	da 5.000 a 5.400 mm
Interasse molle / carreggiata (F)	1.300 mm 2.040 mm
Larghezza complessiva (B)	2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)	2.460 mm 2.490 mm
Carico tecnico assale	2 x 9.000 kg.
Peso complessivo	18.000 kg
Pneumatici 4x	385/65 R 22.5" o 385/55 R 22.5"
Raggio pneumatici	520 mm 485 mm
Altezza di carico per altezza di marcia (LH)	1.275 mm 1.225 mm
Altezza carrozzeria (H)	2.600 mm 2.650 mm
Sporgenza anteriore (VÜ)	890 mm
Lunghezza forcella di traino (Z)	1.600 mm / + 16 x 50 mm regolabile
Altezza forcella di traino	circa 860 mm

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

Dati tecnici Rimorchi furgonati Z.KO

Z.KO – 18/L Asse centrale – Rimorchi con carrozzeria furgonata

Z.KO 18/L – FP 45 COOL Z.KO 18/L – FP 60 COOL



Lunghezza libera carrozzeria (L)	da 6.600 a 7.630 mm
Passo ruote (R)	da 5.200 a 6.600 mm
Interasse (A)	1.310 mm
Interasse molle / carreggiata (F)	1.300 mm 2.040 mm
Larghezza complessiva (B)	2.600 mm
Larghezza interna carrozzeria (BI)	2.460 mm 2.490 mm
Carico tecnico assale	2 x 9.000 kg.
Peso complessivo	18.000 kg
Pneumatici 4x	385/65 R 22.5" o 385/55 R 22.5"
Raggio pneumatici	472 mm
Altezza di carico per altezza di marcia (LH)	1.275 mm 1.225 mm
Altezza carrozzeria (H)	2.600 mm 2.650 mm
Lunghezza timone motrice (Z)	da 1.640 a 2.490 mm (regolazione 4 x 100 mm)
Altezza timone motrice (ZH)	860 mm accoppiato in alto / 425 mm accoppiato in basso
Carico timone	max. 1.000 kg

Tutte le dimensioni ed i pesi sono indicativi. I dati si riferiscono a un veicolo in versione base senza tener conto di eventuali dotazioni accessorie.

La nostra rete di distribuzione in Europa.

Sedi in Germania 50 Sedi in Europa 51



La nostra rete di distribuzione in Europa.

La rete di distribuzione Schmitz Cargobull è a Vostra disposizione – ovunque in Europa. Chiamateci, per veicoli usati, finanziamenti, assistenza, polizze assicurative, ricambi e per qualsiasi altra richiesta relativa al Vostro trailer. I nostri specialisti Vi ascolteranno, Vi forniranno informazioni dettagliate e svilupperanno insieme a Voi le soluzioni su misura per la Vostra azienda.

D Schmitz Cargobull AG

Bahnhofstraße 22 D-48612 Horstmar

Tel.: +49 2558 81-0 Fax: +49 2558 81-500 Email: info@cargobull.com www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Hamburg

Liebigstraße 103
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 40 529872-0
Fax: +49 40 529872-19
Email: ctc.nord@cargobull.com

www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Berlin

Robert-Guthmann-Str. 9 D-15713 Königs Wusterhausen

Tel.: +49 3375 5257979 Fax: +49 3375 5257980 Email: ctc.ost@cargobull.com

www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Neuss

Welser Str. 8
D-41468 Neuss-Uedesheim
Tel.: +49 2131 12559-00
Fax: +49 2131 12559-10
Email: ctc.west@cargobull.com

www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Augsburg

Winterbruckenweg 27 D-86316 Friedberg-Derching Tel.: +49 821 3434555 Fax: +49 821 3434550

Email: ctc.sued@cargobull.com

www.cargobull.com

A Schmitz Austria Ges.m.b.H.

Bayernstrasse 54

A-5071 Wals-Siezenheim

Tel.: +43 662 8815870 Fax: +43 662 88158715

Email: vertrieb@cargobull.at

www.cargobull.com/at

B Schmitz Cargobull Belgium BVBA

Skaldenstraat 121 A4 - Haven 3230

B-9042 Gent

Tel.: +32 9 3775188 Fax: +32 9 3777235

Email: info.belgium@cargobull.com

www.cargobull.com

BG Schmitz Cargobull Bulgaria e.o.o.d.

Blvd. Botevgradsko

schosse Nr. 276

BG-1839 Sofia

Tel.: +359 2 8920555

Fax: +359 2 8411028 Email: info@cargobull.bg

www.cargobull.com

BiH Schmitz Cargobull d.o.o.

Vlakovo br.10

BiH-71215 Blazuj (Sarajevo)

Tel.: +387 33 761520 Fax: +387 33 761521

Email: Stanislav.Koleska@cargobull.ba

www.cargobull.com

BY Schmitz Cargobull AG

Repräsentanz Minsk

Fiskulturny Per. 1a

BY-220028 Minsk

Tel.: +375 17 2850969

Fax: +375 17 2851241

Email: info.belorussia@cargobull.com

www.cargobull.com

CH Cargobull (Schweiz) AG

Rüttistaldenstr. 22

CH-4950 Huttwil

Tel.: +41 62 9595050

Fax: +41 62 9595060

Email: info.chhuttwil@cargobull.com

www.cargobull.com

Z EWT spol. s.r.o.

Zápy 255

CZ-25001 Brandýs nad Labem

Tel.: +420 326 901200

Fax: +420 326 901201

Email: info@ewt.cz

www.ewt.cz

DK Schmitz Cargobull Danmark A/S

Europavej 1

DK-6330 Padborg

Tel.: +45 74 674024

Fax: +45 74 674077

Email: Schmitz@schmitz.dk

www.cargobull.com/dk

E Schmitz Cargobull Ibérica, S.A.

Ctra. de Alagón – La Almunia A-122,

Km. 0,1 Polígono P7

E-50639 Figueruelas (Zaragoza)

Tel.: +34 976 613200

Fax: +34 976 613201

Email: info.spain@cargobull.com

www.cargobull.com

EE Hanse Trailer Estonia AS

Taevavärava tee 9A EE-75306 Harjumaa Tel.: +372 5282051

Fax: +372 6266066

Email: rasmus@hansetrailer.ee www.hansetrailer.com/ee

F Schmitz Cargobull France s.a.r.l.

CTC Nancy

Zone Industrielle des Sables

Route des Sables

F-54110 Dombasle sur Meurthe

Tel.: +33 383 512205 Fax: +33 383 513895

Email: info.nancy@cargobull.com

www.cargobull.com/fr

F Schmitz Cargobull France s.a.r.l.

CTC Paris

5, rue de la Corderie. Centra 385

F-94596 Rungis Cedex

Tel.: +33 1 46870047

Fax: +33 1 46872745

Email: info.paris@cargobull.com

www.cargobull.com/fr

F Schmitz Cargobull France s.a.r.l.

CTC Lyon

Chemin du Lortaret

F-69800 St. Priest

Tel.: +33 472 794949

Fax: +33 478 900086

Email: info.lyon@cargobull.com

www.cargobull.com/fr

FIN Hanse Trailer Finland Oy

Toinen Savu 8

FIN-01510 Vantaa

Tel.: +358 207 545890

Fax: +358 207 545891 Fmail: info@hansetrailer.fi

www.hansetrailer.com/fi

GB Schmitz Cargobull (UK) Ltd.

North Road

Harelaw, Stanley

GB-Co. Durham DH9 8HJ

Tel.: +44 1207 282882

Fax: +44 1207 232479

Email: info.uk@cargobull.com

www.cargobull.com/uk

GR Schmitz Cargobull S.E.E. A.E

57 km N.E.O. Athinon-Korinthou

GR-T.K. 19100 Kombos Kinetta

Tel.: +30 22960 63799

Fax: +30 22960 63769

Email: info@cargobull.gr

www.cargobull.com

H Schmitz Cargobull Magyarország Kft.

Szélescsapás 0321/4 hrsz.

H-2060 Bicske

Tel.: +36 22 814100

Fax: +36 22 814111

Email: info.hungaria@cargobull.com

www.cargobull.com/hu

HR Schmitz Cargobull d.o.o.

Ljudevita Posavskog 29

HR-10360 Sesvete (Zagreb)

Tel.: +385 1 2013914

Fax: +385 1 2013916

Email: schmitz@cargobull.hr

www.cargobull.com

Schmitz Cargobull Italia s.r.l.

Via Cesarina, 23

I-37066 Sommacampagna (VR)

Tel.: +39 045 8961910

Fax: +39 045 8960988

Email: info.italy@cargobull.com

www.cargobull.com/it

LT Hanse Trailer UAB

Kirtimų g. 11A LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 5 2641520 Fax: +370 5 2641535 Email: info@htl.lt www.htl.lt

LV Hanse Trailer Baltija SIA

Lubānas iela 78 LV-1073 Riga

Tel.: +371 6 7795255
Fax: +371 6 7795233
Email: info@hansetrailer.lv
www.hansetrailer.lv

MD I.C.S. Schmitz Cargobull S.R.L.

str. Burebista 108, off. 213

MD-2032 Chisinau

Tel.: +373 2 2571163 Fax: +373 2 2571163

Email: Vadim.Gurulea@cargobull.md

www.cargobull.com

MK Schmitz Cargobull Makedonien dooel

ul. 2 bb. naselba llinden

MK-1000 Skopje Tel.: +389 2 581560 Fax: +389 2 572001

Email: M.Simonovska-Cuka@cargobull.com.mk

www.cargobull.com

NL Schmitz Trailer B.V.

Campagneweg 34 A NL-4761 RM Zevenbergen

Tel.: +31 168 331199

Fax: +31 168 331198

Email: info.nl@cargobull.com

www.cargobull.com

P Schmitz Cargobull Portugal Unipessoal Lda.

Zona Industrial da Quinta do Sanguinhal

Apartado 173

P-2040-998 Rio Maior Tel.: +351 243 999530

Fax: +351 243 999539

Email: info.portugal@cargobull.com

www.cargobull.com/pt

PL EWT Truck & Trailer Polska Sp.z.o.o.

Ołtarzew ul. Poznańska 339 PL-05-850 Ożarów Mazowiecki

Tel.: +48 227 335300 Fax: +48 227 335302 Email: ewt@ewt.pl www.ewt.pl

PL EWT Truck & Trailer Polska sp. z o.o.

ul. Lubeckiego 1A PL-71-656 Szczecin Tel.: +48 22 7211140

Fax: +48 22 7224238 Email: ewt@ewt.pl

www.ewt.pl

RO Schmitz Cargobull Romania S.R.L.

B-dul Timisoara nr. 92 RO-061334 Bukarest Tel.: +40 21 4443555 Fax: +40 21 4443568 Email: info@cargobull.ro www.cargobull.com/ro

RUS Schmitz Cargobull Russland 000

Nikulinskaya, dom 6, kosp. 3

Tel.: +7 495 6428259 Fax: +7 495 6428269 Email: info@cargobull.ru www.cargobull.com/ru

RUS-119602 Moskau

RUS Schmitz Cargobull Russland 000

Niederlassung St. Petersburg ul. Koli Tomchaka 8 lit. A

Office Nr. 218

RUS-196084 St. Petersburg

Tel.: +7 812 3884647 Fax: +7 812 3883819 Email: spb@cargobull.ru www.cargobull.com/ru

S Schmitz Cargobull Sverige AB

Torbornavägen 22

S-253 68 Helsingborg

Tel.: +46 42 294960 Fax: +46 42 296330

Email: info.schweden@cargobull.com

www.cargobull.com

SK Central Europe Trailer s.r.o.

Dialničná cesta 16

SK-90301 Senec

Tel.: +421 2 40209623

Fax: +421 2 40209630 Email: cet@cet.sk

www.cet.sk

SLO Schmitz Cargobull d.o.o.

Koroska cesta 51 SLO-2366 Muta

Tel.: +386 2 8761291

Fax: +386 2 8761220

Email: bojan.miklavc@cargobull.si

www.cargobull.com

SRB Schmitz Cargobull d.o.o.

Novi novosadski put bb

SRB-11273 Batajnica, Beograd

Tel.: +381 11 3774630 Fax: +381 11 3774633

Email: Office@cargobull.rs

www.cargobull.com

TR Enka Pazarlama Ihracat Ithalat A.S.

Istasyon Mah. Araplar cad. Nr. 6

TR-34940 Tuzla-Istanbul

Tel.: +90 216 4466464 Fax: +90 216 4467286

E-Mai:info@schmitztrailer.com

www.cargobull.com

UA Schmitz Cargobull AG

Repräsentanz Kiew

Prospekt Pobedy 89 A

House No. 2, Office 10

UA-03115 Kiew

Tel.: +380 44 4902291

Fax: +380 44 4902283

Email: info.ukraine@cargobull.com

www.cargobull.com

Oltreoceano

Africa · Asia centrale Vicino/Medio/Estremo Oriente

TRAILER ENGINEERING

Niederhauser & Co.

Baarerstraße 96

CH-6302 Zug

Tel.: +41 41 7691900

Fax: +41 41 7691901

Email: info@schmitztrailer.com

www.schmitztrailer.com

Australia/Nuova Zelanda Schmitz Cargobull PTY LTD

PO Box 65

Miranda NSW 1490

Sydney · Australia

Email: trailers@schmitzcargobull.com.au

Email: info@schmitztrailer.com www.schmitzcargobull.com.au



Riguardo alle indicazioni riportate in questo catalogo: successivamente alla chiusura della redazione di questa stampa, nel gennaio 2011, potrebbero essere intervenute modifiche al prodotto. Soggetto a variazioni costruttive e di forma e a variazioni di fornitura da parte del costruttore, durante il periodo di fornitura, a condizione che tali modifiche o differenze con riguardo agli interessi del Venditore siano ragionevoli per l'Acquirente. Qualora il Venditore o il Costruttore ricorre a caratteri o numeri per la denominazione dell'ordine o dell'oggetto di acquisto ordinato, ciò non comporterà il nascere di alcun diritto. Le illustrazioni e i testi possono contenere anche accessori e dotazioni speciali non inclusi nella fornitura di serie.

Differenze di colore sono dovute alla tecnica di stampa. Il presente stampato può contenere modelli e servizi di assistenza non offerti in alcuni paesi. Il presente catalogo è utilizzato a livello internazionale. Affermazioni relative alle prescrizioni di legge, giuridiche e fiscali e ai loro effetti potrebbero tuttavia essere valide solo per la Repubblica Federale Tedesca al momento della chiusura della redazione del presente catalogo. Pertanto, per conoscere le normative vigenti e le relative modifiche e gli effetti che da esse derivano, si prega di rivolgersi al referente Schmitz Cargobull.

ROTOS®, TrailerConnect®, Cargobull Euroservice®, S.KI, M.KI, Z.KI, S.SF, A.CF, S.CS, M.CS, Z.CS, S.PR, S.KO, M.KO, Z.KO, S.CF, Z.CF, Z.WF sono marchi depositati di Schmitz Cargobull AG.



The Trailer Company.



just more.