

The Trailer Company.



Semirimorchi centinati S.PL, S.PR Bau, S.PL Open Box C+ e S.PR+ Il programma di prodotti.

Trailer

Servizi

Tecnologia

just more

Soluzioni di trasporto per l'industria dei materiali edili.

Semirimorchi a pianale e semirimorchi spondati dall'ampio spettro di utilizzo.

Il semirimorchio a pianale S.PL	3
- Dettagli di allestimento	
e fissaggio del carico	5
- Gli accessori	7
- Panoramica sul programma	8
I semirimorchi spondati S.PR Bau	9
- I dettagli di allestimento	11
- Panoramica sul programma	12
I semirimorchi spondati	
S.PL Open Box C ⁺	13
- I dettagli di allestimento	15
- Panoramica sul programma	16
Semirimorchi spondati S.PR+	17
- I dettagli di allestimento	19
- Panoramica sul programma	24
Chassis, autotelaio e opzioni	25
Dati tecnici	42
Vendita / Contatti	46



Il semirimorchio a pianale S.PL.

Il Vostro veicolo per reti elettrosaldate e carichi di larghezza eccezionale.

Per tutti i carichi che per ragioni di razionalità è preferibile trasportare su un semirimorchio a pianale, con lo S.PL di Schmitz Cargobull è possibile combinare in modo ottimale il carico ad accoppiamento geometrico e l'ancoraggio inferiore ad accoppiamento dinamico.









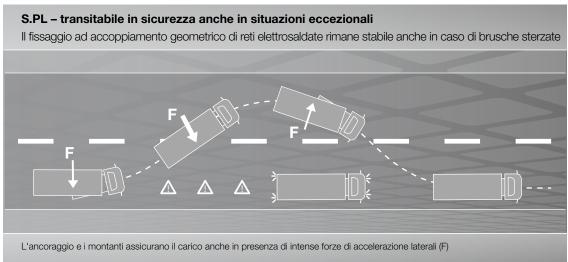
Semirimorchio a pianale S.PL – Panoramica dei vantaggi

- ✓ Semirimorchio a pianale ad alta resistenza con carrellabilità fino a 8 t
- √ Concetto di fissaggio del carico rapido, con collaudo DEKRA, per reti elettrosaldate
- ✓ Tasche per montanti regolabili telescopicamente a una larghezza di max. 3.200 mm per fissare carichi di larghezza eccezionale

Il semirimorchio a pianale S.PL semplifica non soltanto il trasporto di reti elettrosaldate. Sulla sua superficie di carico è possibile fissare rapidamente e trasportare in modo adeguato carichi impegnativi, anche di larghezza eccezionale.

4 coppie di tasche per montanti integrati a filo nella superficie di carico possono essere regolati telescopicamente su larghezze comprese tra 2.150 e 3.200 mm. Nel telaio esterno sono disponibile

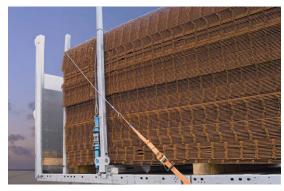
7 paia di tasche per montanti e 13 coppie di occhioni di ancoraggio per carichi pesanti con carico di trazione di 5 t. Con 16 montanti a innesto ad alta resistenza per il carico ad accoppiamento geometrico e sei arganelli di regolazione per l'ancoraggio inferiore ad accoppiamento dinamico, la sicurezza del carico è garantita anche in presenza di brusche accelerazioni trasversali.



Dettagli di allestimento e fissaggio del carico.



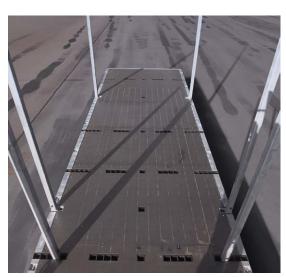
Sicurezza del carico collaudata: posteriormente grazie al tensionamento diagonale con funi d'acciaio e ...



... anteriormente ad accoppiamento geometrico con 4 montanti davanti alla sponda anteriore e con tensionamento diagonale con funi d'acciaio.



Accoppiamento geometrico ottimale mediante il tensionamento alternato tra arganello e montante.



Le tasche per montanti opzionali aumentano trasversalmente la flessibilità, p.es. per il trasporto di coil di vergella metallica.



Semplice installazione in retrofit: i supporti applicati con montanti telescopici ampliano le Vostre possibilità di trasporto.





13 coppie di occhioni di ancoraggio per carichi pesanti con carico di trazione di 5 t offrono flessibili possibilità di fissaggio.

Fissaggio del carico – Panoramica dei vantaggi

- ✓ Elevata flessibilità per caricare ad accoppiamento geometrico anche carichi di larghezza eccezionale
- √ Utilizzo ottimale per l'ancoraggio inferiore ad accoppiamento dinamico
- √ Facile utilizzo della dotazione di fissaggio del carico
- √ Grande sicurezza d'uso



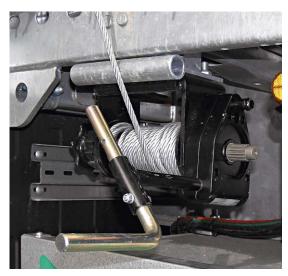
Le tasche per montanti sono regolabili per larghezze di carico comprese tra 2.150 mm e 3.200 mm.



I montanti sono fissati contro lo scivolamento dalle apposite tasche.



Per l'ancoraggio inferiore ad accoppiamento dinamico: controganci per agganciare le funi metalliche di tensionamento ...



... e sei arganelli di regolazione con riduttore applicato sotto il telaio esterno.

Gli accessori. Integrazioni per la pratica.



Opzioni di allestimento per trasporti di larghezza eccezionale: luci d'ingombro e pannelli di segnalazione estraibili anteriori e posteriori.



Su richiesta: la cassa di stivaggio offre spazio per montanti supplementari, funi d'acciaio e altri accessori.



Per i travetti di legno e i montanti supplementari su richiesta è disponibile un supporto sulla sponda anteriore.

Freni a disco

Assale elevabile Servizi telematici

TrailerConnect®

per trailer

Ramp Approach

System

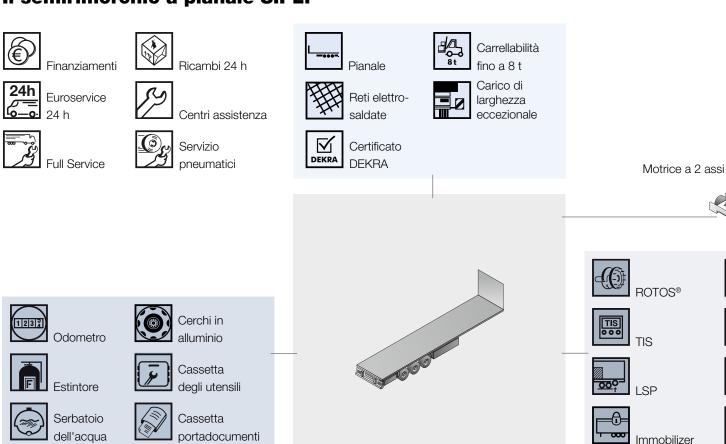
Panoramica sul programma. Il semirimorchio a pianale S.PL.

Portapallet

Protezione

Antispruzzo

Piede di appoggio



l semirimorchi spondati S.PR Bau.

Il Vostro trailer per merci resistenti alle intemperie.

Lo chassis rinforzato e le sponde laterali e le sponde laterali a chiusura ermetica, facilmente removibili, rendono i semirimorchi spondati S.PR Bau robusti veicoli universali: per le Vostre attività di trasporto di materiali edili e per tutte le merci che non necessitano di protezione dalle intemperie.



S.PR Bau –

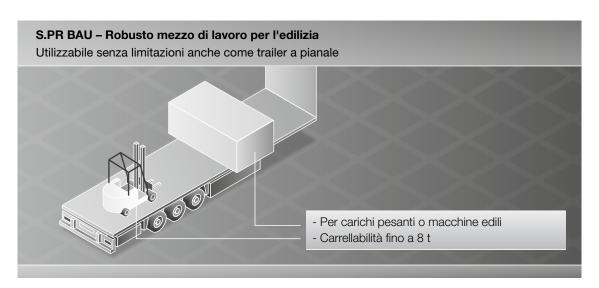
Panoramica dei vantaggi

- ✓ Ampio spettro di utilizzo come veicolo spondato o a pianale
- √ Chassis rinforzato, rigido alla torsione, con elevata resistenza ai carichi concentrati
- √ Robusto pianale in legno lamellare con carrellabilità fino a 8 t



Sponde laterali richiudibili e montanti a innesto removibili per la massima larghezza di carico laterale.

Nel campo d'utilizzo dei semirimorchi spondati S.PR Bau sono importanti l'elevata disponibilità anche in presenza di forti sollecitazioni e la flessibilità necessaria a un ampio spettro di tipologie di merci: i longheroni con correnti superiori e inferiori rinforzati conferiscono allo chassis rigidità torsionale e resistenza a elevate concentrazioni di carico. Il pianale è progettato con una carrellabilità fino a 8 t. La sponda anteriore è disponibile con altezza di 1.200 mm o 2.400 mm ed è combinabile con sponde laterali in alluminio alte 820 mm o 1.020 mm. Se Vi occorre un pianale libero, le sponde laterali e i montanti a innesto si smontano senza utensili e con poche operazioni, e possono essere sistemati nella cassa di stivaggio.



I dettagli di allestimento.



Le sponde laterali richiudibili in alluminio si rimuovono rapidamente.



Accesso sicuro alla superficie di carico grazie alle pedate sul portello posteriore.



I pannelli di segnalazione estraibili anteriori e posteriori, per trasporti di larghezza eccezionale, sono compresi nella dotazione di serie.



I montanti angolari e centrali si estraggono con facilità ...



... dai relativi alloggiamenti sul telaio esterno per agevolare le operazioni di carico.



Dotazione standard: luci d'ingombro per trasporti di larghezza eccezionale.

Panoramica sul programma. I semirimorchi centinati S.PR Bau.

Cassetta

Antispruzzo

Piede di appoggio

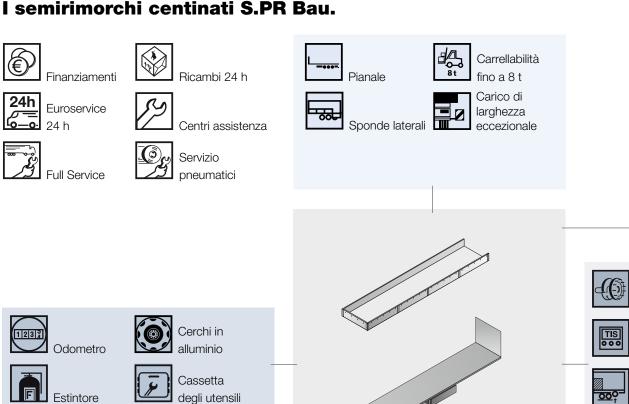
portadocumenti

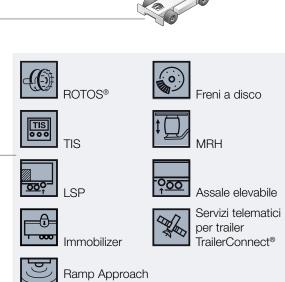
Serbatoio

dell'acqua

Portapallet

Protezione





System

Motrice a 2 assi

Semirimorchio a pianale S.PL Open Box C⁺. Per materiali edili, general cargo e container.

Con la sua struttura a telone pieghevole ad apertura scorrevole, lo S.PL Open Box C⁺ è ideale sia per il trasporto di merci sensibili che occorre proteggere dalle intemperie, sia per il trasporto di materiali edili e container sulla superficie di carico piana.



S.PL Open Box C⁺ – Panoramica dei vantaggi

- √ Veicolo centinato utilizzabile anche come veicolo a pianale senza smontare la struttura
- ✓ Pianale con dispositivi di bloccaggio per container di serie
- √ Facile utilizzo della struttura: montanti guidati sul telaio esterno mediante carrelli
- ✓ L'ampio spettro di utilizzo favorisce un elevato sfruttamento del veicolo



Con la struttura ripiegata o chiusa, lo S.PL Open Box C⁺ è pronto in pochi minuti alle Vostre esigenze di trasporto del momento.

La struttura consente libero accesso al pianale dello S.PL Open Box C+, per caricare con gru o carrelli elevatori. Essa scorre verso la sponda anteriore insieme al portellone posteriore, e in alternativa si apre anche verso il telaio della sponda posteriore. Durante lo scorrimento il telone si apre, a scelta, verso l'esterno o verso l'interno.

Questo permette di utilizzare interamente la sezione del vano di carico con la struttura chiusa, fino alla sponda anteriore. Per il trasporto di container è possibile far scorrere in avanti l'intera struttura, in modo da poter caricare posteriormente 1 container da 40' o 2 da 20'.



I dettagli di allestimento. S.PL Open Box C⁺: la struttura multifunzione.



La struttura pieghevole si apre sulla sponda anteriore ...



... e sulla sponda posteriore.



Il portellone posteriore e la carrozzeria centinata si aprono sopra il carico ...



... o per l'impiego con pianale aperto si bloccano sulla sponda anteriore.



Chiusura Twist Lock per il trasporto sicuro di container.

Su richiesta anche con allestimento per trasporto marittimo custodito o incustodito.

Panoramica sul programma. Semirimorchio a pianale S.PL Open Box C+.



Euroservice

Full Service



Centri assistenza



Servizio pneumatici



Pianale



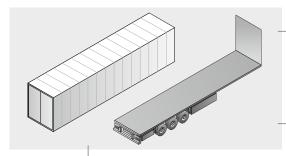
Allestimento per trasporto marittimo



Container



Carrozzeria variabile







Odometro

Estintore

Piede di

appoggio

Portapallet

Protezione

laterale





Cassetta degli utensili



Cassetta portadocumenti







LSP

TIS

Immobilizer



Servizi telematici per trailer TrailerConnect®

Assale elevabile



Ramp Approach System



Semirimorchi spondati S.PR⁺. Robusti e versatili per il general cargo e i container.

Ovunque le Vostre merci debbano giungere in sicurezza a destinazione anche in condizioni difficili, i semirimorchi spondati S.PR⁺ si distinguono per la loro versatilità.



S.PR⁺ – Panoramica dei vantaggi

- √ Struttura dello chassis evoluta per intense sollecitazioni permanenti
- ✓ Combinabile con motrici a due e a tre assi
- √ Carrellabilità di 8 t e possibilità di chassis rinforzato per baricentri elevati
- ✓ Altezza delle sponde di carico a scelta 620 mm, 720 mm
- ✓ Allestimento PAPER e COIL con tetto scorrevole per caricare con gru

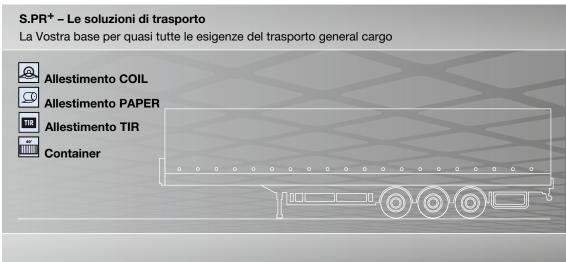


Semirimorchio spondato S.PR+ con portellone posteriore e copertura scorrevole completamente aperta.



I semirimorchi spondati Schmitz Cargobull di nuova generazione sono progettati per affrontare carichi pesanti, strade impegnative e condizioni di carico difficili: tra i punti di forza vi sono il longherone con correnti superiori e inferiori di spessore maggiorato per garantire una maggiore rigidità torsionale, gli alloggiamenti degli ammortizzatori ad alta resistenza, le barre stabilizzatrici sul telaio sopra il gruppo assale e le nuove sospensioni pneumatiche

da 300 mm. La piegatura a gomito del telaio e il passo ruote dello S.PR+ permettono di combinare motrici a tre assi. Su richiesta realizzeremo il Vostro semirimorchio spondato con chiusure Twist Lock per container 1 x 20′, 2 x 20′ e 1 x 40′. La gamma di modelli comprende anche una versione con telaio rinforzato e pianale carrellabile fino a 8 t, come varianti per il trasporto di carta o coil.



Autotelaio e allestimento. Progettato per condizioni d'uso difficili.

Sulla remuneratività dei semirimorchi spondati Schmitz Cargobull S.PR⁺ potete sempre contare. Chassis, gruppo assale e carrozzeria sono stati testati nell'ambito di test di durata nelle condizioni più difficili e sistematicamente ottimizzati per un'elevata disponibilità.



Rigidità torsionale: i correnti superiori e inferiori del longherone hanno uno spessore maggiorato.



Lamiere di rinforzo nel profilo del longherone sopra il gruppo assale.



Cerniera a singola articolazione sul portellone posteriore, che non richiede manutenzione.



Tetto scorrevole con centinatura finale spostabile in avanti per il carico mediante gru.



La barra di ancoraggio continua sul telaio esterno è disponibile in opzione anche per i veicoli con sponda di carico.



Portellone posteriore con chiusure interne a barre rotanti.



Sponda anteriore con supporto respingente in acciaio.



Montanti angolari in acciaio zincato per una maggiore robustezza strutturale.



S.PR+: carrozzeria centinata a scelta

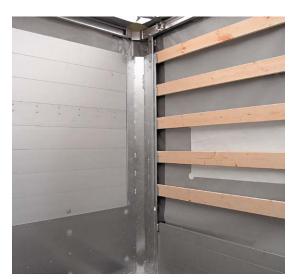
I semirimorchi spondati S.PR+ sono dotati di serie di copertura scorrevole a telone integrale, che si apre scorrendo completamente in avanti una volta allentato il telone longitudinalmente e posteriormente. A scelta è disponibile anche una copertura fissa, in cui è possibile alzare singolarmente le parti laterali e la parte superiore del telone.



Sponde 620/720 mm con robusti dispositivi di chiusura.



Tasche rinforzate per listelli di supporto.



A richiesta: tasche per montanti a innesto supplementari nel pianale.



A richiesta: traversa per il fissaggio ad accoppiamento geometrico di carichi parziali.







Protezione opzionale del telaio della sponda posteriore: i respingenti angolari in gomma, acciaio o a rullo evitano danni dovuti all'avvicinamento alle rampe.



Sicuro e facile da pulire: protezione antincastro avvitata e lamiera portaluci in acciaio inox.



Dotazioni opzionali: chiusure per container Twist Lock ...



... e cassetta per alimenti con serbatoio dell'acqua e vano fornello.



S.PR⁺: in opzione anche per container

Con le chiusure opzionali per container è possibile ampliare ulteriormente lo spettro di applicazioni dello S.PR⁺ senza oneri eccessivi: i dispositivi Twist Lock incassati nel pianale bloccano sul pianale sia container standard da 20' a filo con il lato posteriore, sia container 2 x 20' e da 40'.



Sempre a portata di mano e stipata in sicurezza, sotto il telaio esterno: la barra per azionare il telone scorrevole e in optional una scaletta in alluminio.

Panoramica sul programma. Semirimorchi spondati S.PR+.





Euroservice



Ricambi 24 h



Centri assistenza



Servizio pneumatici



Codice XL

Container Allestimento

marittimo

per trasporto



ΤÜV

TARPOS®

Certificato TÜV









ancoraggio Fissaggio

Listello di



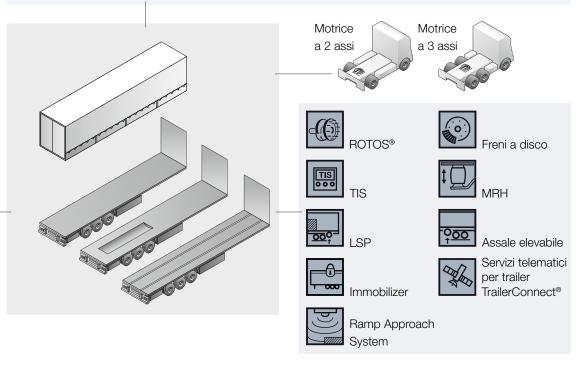
del carico





Sponde laterali





Chassis, autotelaio e opzioni. Il sistema modulare per la sicurezza e l'affidabilità.

Lo chassis	26
L'autotelaio	28
II Load Spread Program	29
Le sospensioni pneumatiche MRH	30
La centralina e il controllo	
dell'autotelaio	31
Le ruote	32
L'impianto luci	33
Lo chassis – Dettagli di allestimento	•
e opzioni	34
l dettagli di allestimento	36
L'allestimento per trasporto	
marittimo	40



Lo chassis.

Di alta qualità, durevole e ottimizzato per le Vostre esigenze di trasporto.

Sulla disponibilità del Vostro veicolo centinato Schmitz Cargobull potete sempre contare. Indipendentemente dalle sfide della Vostra attività di trasporto – e indipendentemente dal fatto che scegliate uno chassis interamente in acciaio o dalla struttura mista.

Chassis – Panoramica dei vantaggi

- √ Chassis ottimizzato in termini di peso e di carico utile, altamente resistente ai carichi, interamente in acciaio o dalla struttura mista
- ✓ Tutti i componenti dello chassis protetti dalla corrosione mediante zincatura a caldo o verniciatura a immersione catodica
- √ Garanzia di 10 anni contro la ruggine passante
- √ Sistema costruttivo imbullonato, facile da riparare
- ✓ Predisposto per il montaggio di tutti i componenti di allestimento opzionali

Nello sviluppo dello chassis, ci serviamo delle più moderne tecniche di progettazione assistite da computer, nella produzione industriale a materiali di prima classe e a un elevato grado di automazione. L'abilità dei nostri montatori è evidente in tutti i dettagli della lavorazione.



Struttura costruttiva mista resistente alla corrosione: longherone in acciaio zincato e traversa in alluminio verniciata a immersione catodica.



Precisione in funzione del sistema: con il sistema imbullonato non si verificano sollecitazioni termiche durante il montaggio.



Chassis con vasca per bobine integrata ...



... in versione standard ...



Tecnica d'imbullonatura e protezione anticorrosione.

Le giunzioni saldate sugli strati di materiale doppi incrementano il rischio di corrosione. I componenti degli chassis Schmitz Cargobull per veicoli centinati vengono assemblati tramite bulloni. Il rivestimento zincato, o la verniciatura a immersione catodica, rimane intatta sia durante il montaggio, sia durante le riparazioni.

I componenti in acciaio dello chassis vengono zincati a caldo prima del montaggio, quelli in alluminio vengono verniciati a immersione catodica. Anche i doppi strati di materiale nella zona del telaio sono protetti in modo affidabile dalla corrosione. Proviamo gli standard di qualità fornendo una garanzia di 10 anni contro la ruggine passante. Il sistema costruttivo imbullonato del telaio esclude il sorgere di sollecitazioni termiche e garantisce la massima precisione

dell'accoppiamento e della convergenza. Le riparazioni si eseguono con facilità, allentando le giunzioni imbullonate e sostituendo le parti danneggiate, rapidamente e senza compromettere la protezione anticorrosione. Il risultato è uno chassis ottimizzato in termini di carico utile e di peso, di altissima qualità. Essi resistono alle dure sollecitazioni e ai carichi dinamici che si generano nel trasporto general cargo nel corso degli anni, senza pregiudicare la stabilità.



... e dalla struttura leggera.

L'autotelaio. Gruppo assale di alta qualità con ROTOS® DriveTechnology.



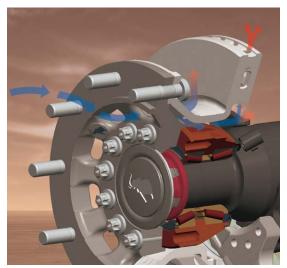
EBS e RSP: assistenti per le situazioni a rischio.

Che si tratti di deviare all'improvviso o di affrontare curve critiche, il sistema elettronico di frenata di serie con Roll Stability Program assiste il conducente nel mantenere il veicolo sotto controllo. Entro i limiti fisici, il semirimorchio viene mantenuto in condizioni dinamiche di stabilità grazie alla frenatura controllata delle singole ruote.



Sicurezza di marcia, costi d'esercizio e disponibilità del veicolo: ecco cosa Vi offrono le prove di qualità del gruppo assale ROTOS®: i modernissimi sistemi di assistenza al conducente e le sospensioni pneumatiche MRH con funzione Auto Reset sono standard di serie – così come i freni a disco di grandi dimensioni ed efficienti in fatto di manutenzione, e le unità mozzo senza manutenzione. Il nostro sigillo di qualità: la garanzia di 1.000.000 km sull'autotelaio*.

^{*} salvo parti soggette a usura



I dischi freno di diametro 430 mm e la ventilazione ottimizzata riducono la temperatura e l'usura.



L'assale sollevabile opzionale riduce la resistenza al rotolamento e l'usura degli pneumatici.

II Load Spread Program.

Per una corretta ripartizione di carico e una minore usura degli pneumatici.

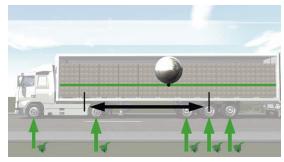


LSP: vantaggi nelle curve strette e in fase di manovra.

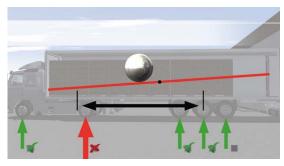
Nelle curve con raggio stretto e in condizioni di carico pesante, con lo LSP otterrete un effetto simile a quello di un assale autosterzante: lo scarico dell'ultimo assale riduce l'usura degli pneumatici e il passo ruote effettivo ridotto migliora la manovrabilità del trailer.

Il Load Spread Program opzionale evita sovraccarichi sull'asse motore dopo lo scaricamento parziale del trailer. Migliora il comportamento in marcia nelle curve strette e riduce l'usura degli pneumatici. In funzione del carico sull'assale, lo LSP riduce automaticamente la pressione nei soffietti pneumatici dell'assale

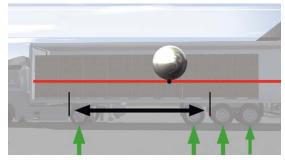
rimorchio posteriore e ricrea, dopo lo scaricamento parziale, la corretta ripartizione del carico. Il riconoscimento automatico delle curve attiva lo LSP quando si percorrono curve strette a meno di 30 km/h e con max. 24 t di carico sul gruppo assale. Questa funzione semplifica costantemente anche le manovre.



In condizioni di massimo carico, il carico complessivo viene correttamente distribuito sugli assali della motrice e del semirimorchio furgonato.



Un carico parziale sposta il baricentro del veicolo in avanti: il carico ammesso sull'assale motore della motrice viene superato.



L'abbassamento della pressione delle sospensioni pneumatiche dell'ultimo asse riduce il passo ruote effettivo e ripristina la corretta ripartizione del carico.



Evita il contatto dello pneumatico con il cordolo del marciapiede: lo LSP aumenta fino al 10 % il raggio interno percorso nelle curve con il trailer carico.

Le sospensioni pneumatiche MRH. La Vostra garanzia di salvaguardia del carico.

Le sospensioni pneumatiche Multi Ride Height (MRH) garantiscono, indipendentemente dalle condizioni di carico, il miglior contatto possibile tra gli pneumatici e il fondo stradale, in ogni situazione di marcia. L'altezza ralla si regola con facilità e la precisa reazione delle sospensioni e degli ammortizzatori protegge il carico e il veicolo al tempo stesso.



Sospensioni pneumatiche a controllo elettronico ECAS II

Le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico ECAS portano il veicolo a un'altezza di marcia memorizzata, semplicemente premendo un pulsante. ECAS II offre inoltre una funzione di bilanciamento automatico del livello durante le operazioni di carico e scarico e la funzione Auto Reset riporta automaticamente il trailer all'altezza di marcia.



Semplice e comprensibile: la centralina dell'autotelaio e il sistema informativo trailer (TIS).



La posizione sui longheroni dietro il gruppo assale protegge gli accumulatori pneumatici dai danni e consente di ridurre la lunghezza dei tubi.



Le sospensioni pneumatiche Multi Ride Height (MRH) garantiscono in ogni situazione di marcia e di carico il miglior contatto possibile tra il fondo e le ruote di tutti gli assi abbassati. Durante le operazioni di carico e scarico è possibile abbassare in continuo il semirimorchio centinato. Le oscillazioni del veicolo risultano così efficacemente attenuate e questo protegge in modo permanente lo chassis.

La centralina e il controllo dell'autotelaio. Tutti i sistemi a portata di mano.



TrailerConnect® per la gestione e il monitoraggio del veicolo.

TrailerConnect® Vi trasmette non soltanto tutti i dati del veicolo importanti per pianificare la manutenzione. Il pacchetto di funzioni TrailerConnect® Info sempliifica anche il monitoraggio dell'itinerario. In presenza di messaggi d'allarme, è possibile richiedere immediatamente l'intervento delle forze dell'ordine attraverso la centrale di monitoraggio Bosch.



WABCO o Knorr, a scelta: il sistema informativo trailer (TIS) opzionale ...



... informato a livello centralizzato sul carico dell'assale, sulla percorrenza chilometrica e sullo spessore delle pastiglie dei freni.



Documentazione del trasporto priva di lacune e pianificazione più efficiente delle quotidiane attività di trasporto.



L'immobilizer blocca le ruote del semirimorchio riducendo il rischio di furto del veicolo sganciato.

Le ruote.

Su misura per il campo d'utilizzo del Vostro veicolo.



I cerchi in alluminio riducono il peso a vuoto e dissipano meglio il calore generato dai freni.



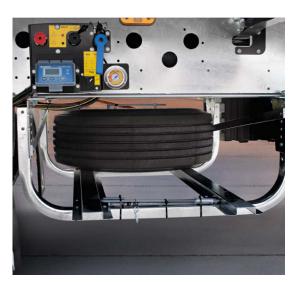
Cerchi in acciaio da 22,5" con pneumatici standard ...



... e pneumatici a sezione ribassata per S.CS MEGA.

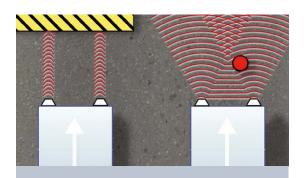


Per l'intero passaruota: equipaggiamento completo antispruzzo.



Portaruota per 2 ruote di scorta (dietro l'autotelaio).

L'impianto luci per un'affidabilità costantemente elevata.



Ramp Distance Control: dispositivo ausiliario elettronico di avvicinamento rampa

Il dispositivo ausiliario di avvicinamento rampa informa il conducente, mediante un segnale ottico e acustico, sullo spazio di manovra rimasto dietro il veicolo. La sua frequenza aumenta col diminuire della distanza dalla rampa.



Le luci posteriori multicamera Europoint II con ottica trasparente semplificano la sostituzione dei vetri grazie al punto luce di ricambio simmetrico.



I sensori di segnalazione elettronica Ramp Distance Control monitorano lo spazio di manovra restante dietro il veicolo.



Luci d'ingombro laterali dalla maggiore sicurezza funzionale grazie al cavo posato a cappio.



Le marcature riflettenti sui contorni aumentano la sicurezza per i veicoli che seguono.

Lo chassis – Dettagli di allestimento e opzioni. Soluzioni che fanno risparmiare tempo e aumentano la sicurezza.



La scala in alluminio nei supporti sullo chassis: subito pronta per le attività di fissaggio del carico.



La protezione laterale rinforzata con tre traverse zincate riduce il rischio di danni causati dai carrelli elevatori.



I respingenti a rullo proteggono il telaio del portellone posteriore durante l'agganciamento alla rampa di carico.



Per prepararsi rapidamente al trasporto ferroviario: protezione antincastro ribaltabile.



Robusta e facile da riparare: protezione antincastro fissa avvitata.

I dettagli di allestimento. Opzioni per i Vostri trasporti.

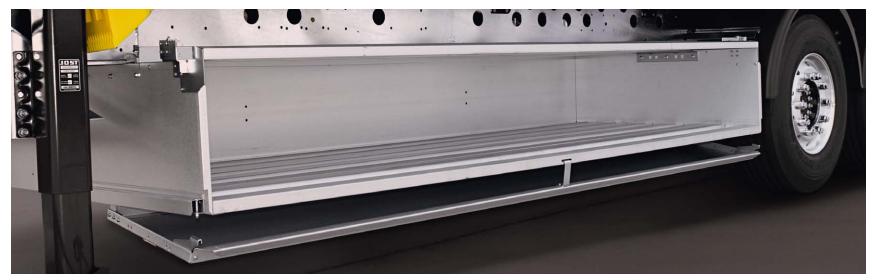
Con il sistema modulare Schmitz Cargobull, predisporre il Vostro trailer all'impiego cui è destinato non rappresenta alcun problema. Questo vale non soltanto per la configurazione del veicolo nuovo, ma anche nel caso in cui variasse il suo campo d'utilizzo: ancoraggi per trasporto marittimo, supporti per il trasporto ferroviario o portapallet sono solo alcune delle opzioni di allestimento che è possibile installare senza problemi in retrofit.



Per il trasporto marittimo: ancoraggi per trasporto marittimo sulla lamiera portaluci e sui longheroni.



Conforme alle norme: pannelli GGVS / ECE e tasca per pannello di segnalazione merci pericolose.



Portapallet zincati per 24, 30, 32 o 34 pallet.



Piede d'appoggio: con traslazione del carico, traslazione rapida e piede semicircolare con piastra di sostegno.



Soluzione pulita e robusta: il serbatoio dell'acqua da 30 litri, in plastica.



I documenti sono sistemati nella cassetta portadocumenti, a portata di mano.



Subito a portata di mano in caso di emergenza: estintore in alloggiamento di plastica sulla sponda anteriore.



La cassetta degli attrezzi sullo chassis fa risparmiare tempo e giri inutili.



Stipato in sicurezza e subito a portata di mano: il portalistelli posizionato sul longherone.

I dettagli di allestimento.

Massima flessibilità per la logistica del trasporto di bevande e il trasporto general cargo.

Con il certificato di sicurezza del carico DIN EN 12642 (Code XL), i veicoli centinati Schmitz Cargobull sono efficienti nell'impiego sia nel general cargo che nella logistica del trasporto bevande. Il safety roof rinforzato, i montanti centrali rinforzati, quattro serie di listelli di supporto in alluminio e i teloni ad alta resistenza con 24 cinghie di tensionamento permettono di fare a meno delle cinghie di fissaggio per il caricamento ad accoppiamento geometrico. Per le casse su pallet per bevande, l'accoppiamento geometrico è assicurato mediante listelli di supporto girevoli. E per il carico delle corse di ritorno mediante carrello elevatore o gru, il tetto scorrevole e i montanti ad alto scorrimento garantiscono un accesso ottimale al vano di carico.



Caricare con accoppiamento geometrico: listelli di supporto in posizione standard per Europallet.



Telaio esterno con base montante rinforzata e listello di battuta pallet.



Le traverse si posizionano con precisione nella guida perforata dei listelli di supporto ...



... e si fissano saldamente con due semplici operazioni.



I carichi parziali vengono fissati alle traverse in direzione longitudinale, per evitarne lo scivolamento.



Listelli di supporto orientati in orizzontale per pallet per il trasporto di bevande.

L'allestimento per trasporto marittimo. Per il trasporto marittimo sicuro.



Opportunamente posizionati per il rapido ancoraggio a bordo: ancoraggi per trasporto marittimo sul collo dello chassis, ...



... posteriormente su due posizioni, e ...



... ai longheroni davanti e dietro al gruppo assale.

Allestimento per trasporto marittimo – Panoramica dei vantaggi

- ✓ Quattro paia di ancoraggi per trasporto marittimo per un ancoraggio rapido ed efficiente
- √ Supporti per cavalletti per il trasporto marittimo incustodito
- ✓ Elevata robustezza strutturale grazie ai nuovi sostegni angolari in acciaio zincato



Per il trasporto marittimo incustodito: supporti per cavalletti e ancoraggi per trasporto marittimo.

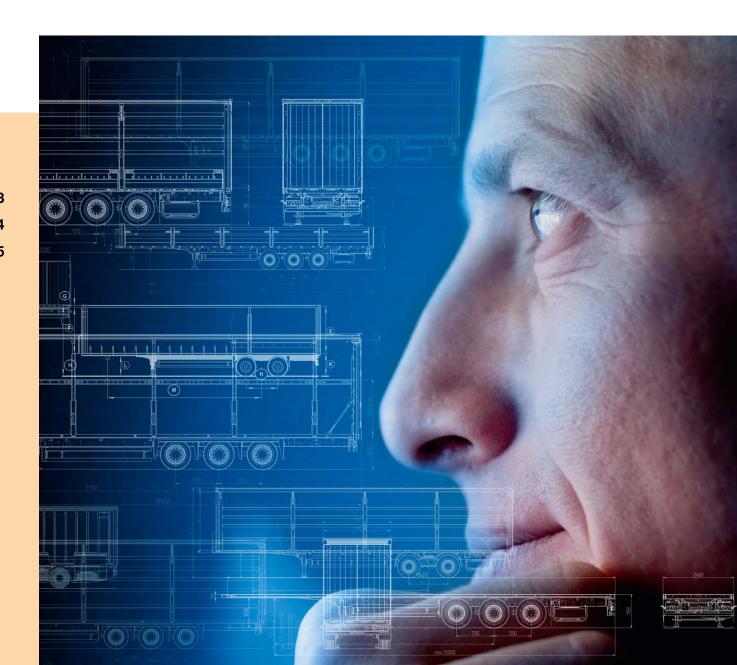
Dati tecnici in breve.

Semirimorchi a pianale S.PL /

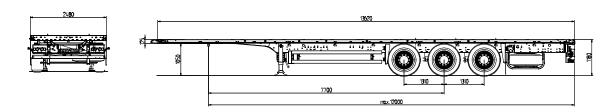
S.PL Open Box C+ 43

S.PR Bau 44

S.PR+ 45



Dati tecnici Semirimorchio a pianale S.PL / S.PL Open Box C⁺



S.CS 24/L – 13.62 PB – Semirimorchio a tre assi con carrozzeria centinata con telone

S.PL 24/L - 13.62 BSM

	Semirimorchio a pianale S.PL	S.PL Open Box C+
Assali	3 x 9.000 kg.	3 x 9.000 kg
Carreggiata/centro della molla	2.040/1.300 mm	2.040/1.300 mm
Freno a disco	Ø 430 mm	Ø 430 mm
Pneumatici	385/65 R 22.5 "	385/65 R 22,5"
Interasse	1.310 mm	1.310 mm
Carico semirimorchio	12.000/12.000 kg	12.000/12.000 kg
Carico gruppo (tecn.)	24.000 / 27.000 kg	24.000/27.000 kg
Peso totale (tecn.)	36.000 / 39.000 kg	-
Peso a vuoto*	5.165 kg	-
Carico utile (tecn.)	30.835 / 33.835 kg	-
Lunghezza totale	13.620 mm	13.620 mm
Larghezza totale	2.550 mm	2.550 mm
Lunghezza struttura libera	13.620 mm	13.565 mm
Lunghezza libera struttura, con struttura complessiva spostata	in avanti -	12.270 mm
Larghezza struttura interna (incluso portellone)	2.480 mm	2.480 mm
Larghezza libera struttura tra battuta pallet	-	2.460 mm
Larghezza fuori tutto	-	2.550 mm
Altezza interna	-	2.600 mm
Altezza complessiva struttura fuori tutto da chiuso	-	2.710 mm
Altezza complessiva fuori tutto da aperto	-	2.780 mm
Lunghezza laterale di carico	13.090 mm	-
Altezza telaio anteriore/posteriore	125 / 396 + 28 mm	125 / 396 + 28 mm
Altezza ralla (a veicolo carico**)	1.150 mm	1.150 mm
Altezza posteriore di carico (a veicolo carico)	1.210 mm	-

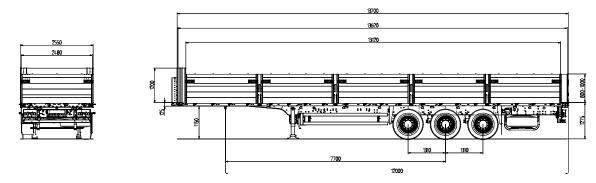
^{*} Tara con gabbia per ruota di scorta e senza dotazioni supplementari

Versione: 15.09.2010

^{**} Con altezze diverse della ralla sono possibili altre altezze della struttura

Dati tecnici S.PR Bau

S.PR 24/L - 13.62 E B BAU



Assali	3 x 9.000 kg
Carreggiata/centro della molla	2.040/1.300 mm
Freno a disco	Ø 430 mm
Interasse	1.310 mm
Passo ruote	7.700 mm
Pneumatici	385/65 R 22,5"
Carico semirimorchio	12.000/12.000 kg
Carico gruppo consentito / tecnico	24.000/27.000 kg
Peso complessivo consentito / tecnico	36.000/39.000 kg
Peso a vuoto*	6.360 kg
Carico utile consentito / tecnico	29.640/32.640 kg
Lunghezza totale	13.700 mm
Larghezza totale	2.550 mm
Lunghezza struttura libera	13.620 mm
Larghezza struttura interna (incluso portellone)	2.480 mm
Lunghezza laterale di carico	13.120 mm
Sponde laterali e portello posteriore	820 mm
Sponda anteriore	1.200 mm
Altezza ralla (a veicolo carico**)	1.150 mm
Altezza di carico posteriore (a vuoto)	1.281 mm

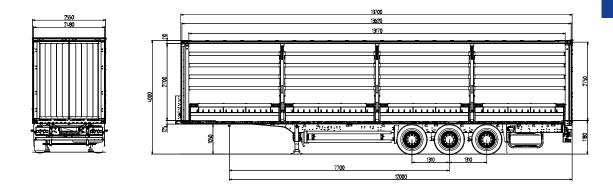
Versione: 15.09.2010

^{*} Tara con gabbia per ruota di scorta e senza dotazioni supplementari

^{**} Con altezze diverse della ralla sono possibili altre altezze della struttura

Dati tecnici **s.pr**+

S.PR 24/L - 13.62 E B



Assali	3 x 9.000 kg
Carreggiata/centro della molla	2.040/1.300 mm
Freno a disco	Ø 430 mm
Passo ruote	7.700 mm
Interasse	1.310 mm
Pneumatici	385/65 R 22,5 "
Carico semirimorchio consentito / tecnico	12.000/12.000 kg
Carico gruppo consentito / tecnico	24.000/27.000 kg
Peso complessivo consentito / tecnico	36.000/39.000 kg
Peso a vuoto*	6.360 kg
Carico utile consentito / tecnico	29.640/32.640 kg
Lunghezza totale	13.700 mm
Larghezza totale	2.550 mm
Lunghezza struttura libera	13.620 mm
Larghezza struttura interna (incluso portellone)	2.480 mm
Lunghezza laterale di carico	13.170 mm
Altezza struttura libera anteriore/posteriore	2.810/2.750 mm
Altezza di carico continuo laterale anteriore/posteriore	2.700/2.640 mm
Altezza ralla (a veicolo carico**)	1.150 mm
Altezza posteriore di carico (a veicolo carico)	1.180 mm

Versione: 15.09.2010

^{*} Tara con gabbia per ruota di scorta e senza dotazioni supplementari

 $^{^{\}star\star}$ Con altezze diverse della ralla sono possibili altre altezze della struttura

La nostra rete di distribuzione in Europa.

Sedi in Germania 47 Sedi in Europa 48



La nostra rete di distribuzione in Europa.

La rete di distribuzione Schmitz Cargobull è a Vostra disposizione – ovunque in Europa. Chiamateci, per veicoli usati, finanziamenti, assistenza, polizze assicurative, ricambi e per qualsiasi altra richiesta relativa al Vostro trailer. I nostri specialisti Vi ascolteranno, Vi forniranno informazioni dettagliate e svilupperanno insieme a Voi le soluzioni su misura per la Vostra azienda.

D Schmitz Cargobull AG

Bahnhofstraße 22 D-48612 Horstmar

Tel.: +49 2558 81-0 Fax: +49 2558 81-500 Email: info@cargobull.com www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Hamburg

Liebigstraße 103
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 40 529872-0
Fax: +49 40 529872-19
Email: ctc.nord@cargobull.com

www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Berlin

Robert-Guthmann-Str. 9 D-15713 Königs Wusterhausen Tel.: +49 3375 5257979

Fax: +49 3375 5257980 Email: ctc.ost@cargobull.com

www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Neuss

Welser Str. 8
D-41468 Neuss-Uedesheim
Tel.: +49 2131 12559-00
Fax: +49 2131 12559-10
Email: ctc.west@cargobull.com
www.cargobull.com

Cargobull Trailer Center Augsburg

Winterbruckenweg 27 D-86316 Friedberg-Derching Tel.: +49 821 3434555 Fax: +49 821 3434550 Email: ctc.sued@cargobull.com

www.cargobull.com

A Schmitz Austria Ges.m.b.H.

Bayernstrasse 54

A-5071 Wals-Siezenheim

Tel.: +43 662 8815870

Fax: +43 662 88158715

Email: vertrieb@cargobull.at

www.cargobull.com/at

B Schmitz Cargobull Belgium BVBA

Skaldenstraat 121 A4 - Haven 3230

B-9042 Gent

Tel.: +32 9 3775188

Fax: +32 9 3777235

Email: info.belgium@cargobull.com

www.cargobull.com

BG Schmitz Cargobull Bulgaria e.o.o.d.

Blvd. Botevgradsko

schosse Nr. 276

BG-1839 Sofia

Tel.: +359 2 8920555

Fax: +359 2 8411028

Email: info@cargobull.bg

www.cargobull.com

BiH Schmitz Cargobull d.o.o.

Vlakovo br.10

BiH-71215 Blazuj (Sarajevo)

Tel.: +387 33 761520

Fax: +387 33 761521

Email: Stanislav.Koleska@cargobull.ba

www.cargobull.com

BY Schmitz Cargobull AG

Repräsentanz Minsk

Fiskulturny Per. 1a

BY-220028 Minsk

Tel.: +375 17 2850969

Fax: +375 17 2851241

Email: info.belorussia@cargobull.com

www.cargobull.com

CH Cargobull (Schweiz) AG

Rüttistaldenstr. 22

CH-4950 Huttwil

Tel.: +41 62 9595050

Fax: +41 62 9595060

Email: info.chhuttwil@cargobull.com

www.cargobull.com

CZ EWT spol. s.r.o.

Zápy 255

CZ-25001 Brandýs nad Labem

Tel.: +420 326 901200

Fax: +420 326 901201

Email: info@ewt.cz

www.ewt.cz

DK Schmitz Cargobull Danmark A/S

Europavej 1

DK-6330 Padborg

Tel.: +45 74 674024

Fax: +45 74 674077

Email: Schmitz@schmitz.dk

www.cargobull.com/dk

E Schmitz Cargobull Ibérica, S.A.

Ctra. de Alagón - La Almunia A-122,

Km. 0,1 Polígono P7

E-50639 Figueruelas (Zaragoza)

Tel.: +34 976 613200

Fax: +34 976 613201

Email: info.spain@cargobull.com

www.cargobull.com

EE Hanse Trailer Estonia AS

Taevavärava tee 9A EE-75306 Harjumaa Tel.: +372 5282051

Fax: +372 6266066

Email: rasmus@hansetrailer.ee www.hansetrailer.com/ee

F Schmitz Cargobull France s.a.r.l.

CTC Nancy

Zone Industrielle des Sables

Route des Sables

F-54110 Dombasle sur Meurthe

Tel.: +33 383 512205 Fax: +33 383 513895

Email: info.nancy@cargobull.com

www.cargobull.com/fr

F Schmitz Cargobull France s.a.r.l.

CTC Paris

5, rue de la Corderie. Centra 385

F-94596 Rungis Cedex

Tel.: +33 1 46870047

Fax: +33 1 46872745

Email: info.paris@cargobull.com

www.cargobull.com/fr

F Schmitz Cargobull France s.a.r.l.

CTC Lyon

Chemin du Lortaret

F-69800 St. Priest

Tel.: +33 472 794949

Fax: +33 478 900086

Email: info.lyon@cargobull.com

www.cargobull.com/fr

FIN Hanse Trailer Finland Oy

Toinen Savu 8

FIN-01510 Vantaa

Tel.: +358 207 545890

Fax: +358 207 545891

Email: info@hansetrailer.fi www.hansetrailer.com/fi

GB Schmitz Cargobull (UK) Ltd.

North Road

Harelaw, Stanley

GB-Co. Durham DH9 8HJ

Tel.: +44 1207 282882

Fax: +44 1207 232479

Email: info.uk@cargobull.com

www.cargobull.com/uk

GR Schmitz Cargobull S.E.E. A.E

57 km N.E.O. Athinon-Korinthou GR-T.K. 19100 Kombos Kinetta

Tel.: +30 22960 63799

Fax: +30 22960 63769

Email: info@cargobull.gr

www.cargobull.com

H Schmitz Cargobull Magyarország Kft.

Szélescsapás 0321/4 hrsz.

H-2060 Bicske

Tel.: +36 22 814100

Fax: +36 22 814111

Email: info.hungaria@cargobull.com

www.cargobull.com/hu

HR Schmitz Cargobull d.o.o.

Ljudevita Posavskog 29

HR-10360 Sesvete (Zagreb)

Tel.: +385 1 2013914

Fax: +385 1 2013916

Email: schmitz@cargobull.hr

www.cargobull.com

Schmitz Cargobull Italia s.r.l.

Via Cesarina, 23

I-37066 Sommacampagna (VR)

Tel.: +39 045 8961910

Fax: +39 045 8960988

Email: info.italy@cargobull.com

www.cargobull.com/it

LT Hanse Trailer UAB

Kirtimų g. 11A LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 5 2641520 Fax: +370 5 2641535 Email: info@htl.lt www.htl.lt

LV Hanse Trailer Baltija SIA

Lubānas iela 78 LV-1073 Riga

Tel.: +371 6 7795255
Fax: +371 6 7795233
Email: info@hansetrailer.lv
www.hansetrailer.lv

MD I.C.S. Schmitz Cargobull S.R.L.

str. Burebista 108, off. 213

MD-2032 Chisinau

Tel.: +373 2 2571163 Fax: +373 2 2571163

Email: Vadim.Gurulea@cargobull.md

www.cargobull.com

MK Schmitz Cargobull Makedonien dooel

ul. 2 bb. naselba llinden

MK-1000 Skopje Tel.: +389 2 581560 Fax: +389 2 572001

Email: M.Simonovska-Cuka@cargobull.com.mk

www.cargobull.com

NL Schmitz Trailer B.V.

Campagneweg 34 A

NL-4761 RM Zevenbergen Tel.: +31 168 331199

Fax: +31 168 331198

Email: info.nl@cargobull.com

www.cargobull.com

P Schmitz Cargobull Portugal Unipessoal Lda.

Zona Industrial da Quinta do Sanguinhal

Apartado 173

P-2040-998 Rio Maior Tel.: +351 243 999530

Fax: +351 243 999539

Email: info.portugal@cargobull.com

www.cargobull.com/pt

PL EWT Truck & Trailer Polska Sp.z.o.o.

Ołtarzew ul. Poznańska 339 PL-05-850 Ożarów Mazowiecki

Tel.: +48 227 335300 Fax: +48 227 335302 Email: ewt@ewt.pl www.ewt.pl

PL EWT Truck & Trailer Polska sp. z o.o.

ul. Lubeckiego 1A PL-71-656 Szczecin

Tel.: +48 22 7211140 Fax: +48 22 7224238 Email: ewt@ewt.pl www.ewt.pl

RO Schmitz Cargobull Romania S.R.L.

B-dul Timisoara nr. 92 RO-061334 Bukarest Tel.: +40 21 4443555 Fax: +40 21 4443568 Email: info@cargobull.ro www.cargobull.com/ro

RUS Schmitz Cargobull Russland 000

Nikulinskaya, dom 6, kosp. 3

Tel.: +7 495 6428259 Fax: +7 495 6428269 Email: info@cargobull.ru www.cargobull.com/ru

RUS-119602 Moskau

RUS Schmitz Cargobull Russland 000

Niederlassung St. Petersburg ul. Koli Tomchaka 8 lit. A

Office Nr. 218

RUS-196084 St. Petersburg

Tel.: +7 812 3884647 Fax: +7 812 3883819 Email: spb@cargobull.ru www.cargobull.com/ru

S Schmitz Cargobull Sverige AB

Torbornavägen 22

S-253 68 Helsingborg

Tel.: +46 42 294960 Fax: +46 42 296330

Email: info.schweden@cargobull.com

www.cargobull.com

SK Central Europe Trailer s.r.o.

Dialničná cesta 16

SK-90301 Senec

Tel.: +421 2 40209623

Fax: +421 2 40209630 Email: cet@cet.sk

www.cet.sk

SLO Schmitz Cargobull d.o.o.

Koroska cesta 51 SLO-2366 Muta

Tel.: +386 2 8761291

Fax: +386 2 8761220

Email: bojan.miklavc@cargobull.si

www.cargobull.com

SRB Schmitz Cargobull d.o.o.

Novi novosadski put bb

SRB-11273 Batajnica, Beograd

Tel.: +381 11 3774630 Fax: +381 11 3774633 Email: Office@cargobull.rs

www.cargobull.com

TR Enka Pazarlama Ihracat Ithalat A.S.

Istasyon Mah. Araplar cad. Nr. 6

TR-34940 Tuzla-Istanbul

Tel.: +90 216 4466464 Fax: +90 216 4467286

E-Mai:info@schmitztrailer.com

www.cargobull.com

UA Schmitz Cargobull AG

Repräsentanz Kiew

Prospekt Pobedy 89 A

House No. 2, Office 10

UA-03115 Kiew

Tel.: +380 44 4902291 Fax: +380 44 4902283

Email: info.ukraine@cargobull.com

www.cargobull.com

Oltreoceano

Africa · Asia centrale Vicino/Medio/Estremo Oriente

TRAILER ENGINEERING

Niederhauser & Co.

Baarerstraße 96

CH-6302 Zug

Tel.: +41 41 7691900

Fax: +41 41 7691901

Email: info@schmitztrailer.com

www.schmitztrailer.com

Australia/Nuova Zelanda Schmitz Cargobull PTY LTD

PO Box 65

Miranda NSW 1490

Sydney · Australia

Email: trailers@schmitzcargobull.com.au

Email: info@schmitztrailer.com www.schmitzcargobull.com.au



The Trailer Company.



just more.